

1. Definities:

Voor de algemene definitie van begrippen die (ook) in deze Algemene Voorwaarden worden gebruikt, wordt verwezen naar paragraaf 1 van de UAV.

Algemene Voorwaarden: deze algemene voorwaarden.

Oprachtgever: iedere natuurlijke of rechtspersoon waar Track Line een Overeenkomst mee (wenst te) sluit(en).

Overeenkomst: iedere verbintenis waarbij Track Line zich schriftelijk jegens de Oprachtgever verbindt tot het verrichten van een prestatie, in welke vorm dan ook.

Track Line: de besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid Track Line B.V. statutair gevestigd te Rotterdam met (hoofd)vestiging te Leerdam (Kamer van Koophandel nr. 11031325). Track Line kan tevens handelen onder de namen Track Jetting en GEOINSIG.

UAV: Uniforme Administratieve Voorwaarden voor de uitvoering van werken en van technische installatie-werken 2012.

RAW: de Standaard RAW bepalingen 2015 (CROW).

2. Toepasselijkheid:

2.1 De Algemene Voorwaarden zijn van toepassing op alle Overeenkomsten, offertes en aanbiedingen van Track Line daaronder begrepen.

2.2 Tenzij in de Algemene Voorwaarden anders is bepaald, zijn de UAV van toepassing op de rechtsverhouding met Oprachtgever.

2.3 Tenzij in de Algemene Voorwaarden en de UAV anders is bepaald, zijn de RAW van toepassing op de rechtsverhouding met Oprachtgever.

2.4 Van de Algemene Voorwaarden kan slechts worden afgeweken met uitdrukkelijke instemming van of mededeling door Track Line.

2.5 De toepasselijkheid van eventuele inkoop- of andere voorwaarden van Oprachtgever wordt uitdrukkelijk van de hand gewezen.

2.6 Indien enig onderdeel van de Algemene Voorwaarden niet van toepassing zou zijn, blijven de Algemene Voorwaarden voor het overige gedeelte onverminderd van kracht.

3. Aanbiedingen en offertes:

3.1 Alle aanbiedingen en offertes worden door Track Line steeds vrijblijvend gedaan. Track Line kan een aanbieder herroepen, zolang deze niet is aanvaard door Oprachtgever.

3.2 Voor aanbiedingen en offertes geldt een standaard geldigheidsduur van 30 dagen na dagtekening daarvan.

3.3 De inhoud van reclame-uitingen, op welke wijze dan ook gecommuniceerd, bindt Track Line niet en kan nooit enige verplichting tot het aangaan van een Overeenkomst voor Track Line inhouden.

3.4 De Oprachtgever is gehouden tot vergoeding van de (redelijke) kosten die Track Line heeft moeten maken voor het uitbrengen van een offerte of een aanbieding.

3.5 Een Overeenkomst komt tot stand: (1) op het moment dat een schriftelijke aanbieding van Track Line tot het verrichten van Werkzaamheden door Oprachtgever is aanvaard; dan wel (2) op het moment dat Track Line een verzoek van Oprachtgever tot het verrichten van Werkzaamheden schriftelijk aan Oprachtgever bevestigt; dan wel (3) indien – na voorafgaande offerte – Track Line met toestemming van Oprachtgever een begin maakt met de uitvoering van Werkzaamheden.

4.1 Door Track Line worden alle auteursrechten en/of overige rechten van intellectuele eigendom op werken, ontwerpen, tekeningen, etc. die in het kader van de uitvoering van de Overeenkomst tot stand komen en/of door Track Line ter beschikking worden gesteld aan Oprachtgever, voorbehouden.

4.2 Vorenbedoelde rechten van intellectuele eigendom worden, indien zij in het kader van de uitvoering van de Overeenkomst, in welke vorm dan ook, door Track Line aan Oprachtgever ter beschikking zijn gesteld, op eerste verzoek van Track Line door Oprachtgever getoernd in de vorm waarin zij ter beschikking zijn gesteld.

4.3 Het is Oprachtgever niet toegestaan om kopieën te maken van zaken waarop het intellectuele eigendomsrecht van Track Line rust.

4.4 Het is de Oprachtgever niet toegestaan om zaken waarop het intellectuele eigendomsrecht van Track Line rust, al dan niet voorwaardelijk, over te dragen of anderszins in gebruik te geven.

5. Prijzen en betaling:

5.1 Onverminderd het bepaalde in Hoofdstuk XI UAV, gelden door Track Line gegeven prijzen als indicatief en exclusief BTW en overige op het werk van toepassing zijnde overheidslasten.

5.2 Track Line is gerechtigd om prijsverhogingen door te voeren ingeval van een stijging van de voor het werk noodzakelijkerwijs te maken kosten met meer dan 2% ten opzichte van de hoogte daarvan bij aangaan van de Overeenkomst, ongeacht of deze stijging ten tijde van het aangaan van de Overeenkomst is of had kunnen worden voorzien.

5.3 Betaling dient te geschieden binnen 30 dagen na factuurdatum op de door Track Line in de factuur aangegeven wijze. Betalingstermijnen gelden als fatale termijnen.

5.4 Oprachtgever is bij gebreke van tijdige en/of volledige betaling gehouden om aan Track Line een rente te vergoeden over de niet-betaalde (deel van de) factuur of facturen, gelijk aan de alsdan geldende wettelijke handelsrente, met een minimum van 12% per jaar.

5.5 Oprachtgever is bij gebreke van tijdige en/of volledige betaling gehouden om aan Track Line de buitengerechtigde kosten te vergoeden ter hoogte van 15% van de niet-betaalde (deel van de) factuur of facturen, met een minimum van EUR 1.500.

5.6 Oprachtgever is nimmer gerechtigd tot opschorting of verrekening van door Track Line gefactureerde bedragen. Ook zal Oprachtgever geen beslag onder zichzelf doen leggen of op welke andere wijze zijn mogelijkheid van (stijpe) betaling frustreren.

5.7 Track Line is, naast hetgeen Track Line volgens de overeenkomst toekomt en onverminderd het bepaalde in paragraaf 43a UAV, ook gerechtigd om van de Oprachtgever zekerheid te verlangen ten aanzien van opeisbare vorderingen van Track Line op Oprachtgever ter zake eerdere werkzaamheden of leveranties.

6. Leveringstermijnen en uitvoering van het werk:

6.1 Door Track Line aangegeven leveringstermijnen zijn indicatief.

6.2 Oprachtgever is gehouden om na het verstrijken van een leveringstermijn Track Line een redelijke termijn te geven voor de (verdere) uitvoering en oplevering van de prestatie.

6.3 Het bepaalde in paragraaf 42 UAV is niet van toepassing.

6.4 Tenzij de Overeenkomst anders bepaalt, zijn de markeringswerkzaamheden van Track Line de bepalingen van Hoofdstuk 32.1 RAW van toepassing.

7. Overmacht

7.1 Track Line is bevoegd de Overeenkomst buitengerechtigd te ontbinden indien zij als gevolg van een overmacht situatie de Overeenkomst (tijdelijk) niet kan uitvoeren. Oprachtgever kan in dat geval geen schadevergoeding vorderen.

7.2 Van overmacht is sprake ingeval van – maar niet beperkt tot – de volgende situaties: oorlog, (extreme) weersomstandigheden, stakingen, machinebreuk, bedrijfsstoornissen, niet tijdige (toe)levering van grond- en/of hulpstoffen, verkeersremmingen en/of –vertragingen, overheidsmaatregelen.

8. Eigendomsvoorbehoud

8.1 De eigendom voor alle huidige en toekomstige door Track Line aan de Oprachtgever geleverde zaken en/of materialen wordt uitdrukkelijk voorbehouden indien en voor zover Track Line blijkens haar administratie nog niet betaalde vorderingen op de Oprachtgever heeft.

8.2 Track Line is te allen tijde en zonder voorafgaande sommatie gerechtigd om zaken en/of materialen waar haar voorbehouden eigendom op rust te revindiceren.

9. Beperking van aansprakelijkheid

9.1 In geval van aansprakelijkheid van Track Line jegens de Oprachtgever uit de Overeenkomst of anderszins geldt het navolgende:

a. bij toerekenbare tekortkoming in de nakoming van haar verplichtingen of ingeval van aansprakelijkheid op grond van de artikelen 6.8, 6.9 en 6.14 van de UAV is de aansprakelijkheid van Track Line te allen tijde beperkt tot het op het ontstaansmoment van die aansprakelijkheid nog niet betaalde deel van de aanneemsom (eventueel meerwerk daar niet bij inbegrepen).

b. de aansprakelijkheid van Track Line voor indirecte schade, zoals – maar niet beperkt tot – winstderving, bedrijfsschade, gevolgschade en andere indirecte schade is uitgesloten.

c. in geval van schade ten gevolge van een onechtmatige daad van Track Line of haar werknemers of ondergeschikten, is Track Line slechts aansprakelijk voor vergoeding van schade ontstaan door opzet of grove schuld, waarbij de schadevergoeding in geen geval meer zal bedragen dan het hoogste door de bedrijfsverzekering van Track Line per schadegebeurtenis uit te keren bedrag.

10. Toepasselijk recht en bevoegde rechter

10.1 Op alle aanbiedingen en op de daaruit voortvloeiende Overeenkomsten tussen Track Line en Oprachtgever is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.

10.2 Voor Oprachtgevers met (hoofd)vestiging in Nederland geldt dat de Raad van Arbitrage voor de Bouw bevoegd is (conform het bepaalde in de UAV) van geschillen kennis te nemen. Voor Oprachtgevers met (hoofd)vestiging buiten Nederland geldt dat de Nederlandse rechter exclusief bevoegd is van het arrondissement waarbinnen Track Line haar (hoofd)vestiging heeft, zowel voor spoedeisende voorzieningen als in bodemzaken.

1. Definities:

For general definitions of terms (also) used in these General Terms, reference is made to paragraph 1 of the UAV.

General Terms: these general terms and conditions.

Assignor: a natural or legal entity with whom/which Track Line (wishes to) engage(s) in an Agreement.

Agreement: a legally binding and written performance, in whatever shape or form, of Track Line towards an Assignor.

Track Line: the private company with limited liability incorporated under Dutch Law Track Line B.V. residing in Rotterdam (The Netherlands) and having its (main) seat in Leerdam (The Netherlands) (Dutch Chamber of Commerce reg.no. 11031325). Track Line is also trading under the names Track Jetting and GEOINSIG.

UAV: the (Dutch) Uniform Administrative Conditions for the accomplishment of works and technical installations 2012.

RAW: the (Dutch) Standard Rationalisation and Automation of Ground, Water and Road Construction work (RAW) conditions 2015

2. Applicability:

2.1 The General Terms are applicable on all Agreements, including propositions, tenders and/or offers by Track Line.

2.2 Notwithstanding the General Terms, the UAV are applicable on all legal relations with an Assignor.

2.3 Notwithstanding the General Terms and the UAV, the RAW are applicable on all legal relations with an Assignor.

2.4 Amendment or alteration of the General Terms is subject to the explicit acceptance or a notice by Track Line.

2.5 The applicability of any purchase- or other general terms and conditions of Assignor is expressly rejected.

2.6 If any part of the General Terms should not apply, the General Terms for the remaining part shall remain in full force and effect.

3. Propositions, tenders and/or offers:

3.1 All propositions, tenders and/or offers by Track Line are optional. Track Line can revoke an offer as long as it has not been accepted by Assignor.

3.2 Propositions, tenders and/or offers have a standard expiration term of 30 days from its date.

3.3 Track Line is never bound by nor has any obligation to enter into an Agreement, based on the contents of commercial expressions, in whatever form communicated.

3.4 The Assignor is obligated to reimburse all (reasonable) expenses made by Track Line to provide a proposition, tender and/or offer.

3.5 An Agreement is entered into: (1) at the moment a written offer by Track Line to perform Work is accepted by Assignor; or (2) at the moment Track Line confirms in writing to Assignor a request from Assignor to perform Work; or (3) if - following a prior quotation - Track Line, with the consent of Assignor, commences the implementation of Work in fact.

4. Intellectual property:

4.1 Track Line reserves all copyrights and/or other intellectual property rights on works, designs, drawings, etc. formed in connection with the acquittal of the Agreement and/or made available by Track Line to the Assignor.

4.2 Aforementioned intellectual property rights are returned by the Assignor to Track Line on its first request and in the substance and form it was made available in, in the first place.

4.3 The Assignor is not allowed to make copies of any matters that are relevant for Track Line's intellectual property.

4.4 The Assignor is not allowed to (conditionally) reassign or license any matters that are relevant for Track Line's intellectual property.

5. Prices and payment:

5.1 Notwithstanding Chapter XI UAV, is pricing by Track Line considered to be indicative and excluding VAT and other on the works applicable governmental taxes.

5.2 Track Line is entitled to markup pricing in case for the works necessary costs increase by more than 2% with reference to the time of entering into the Agreement, regardless if this increase could have been foreseen at that time.

5.3 Payment of invoices are due within 30 days from the invoice date and have to be wired as stated therein by Track Line. Payment terms are fatal terms.

5.4 In case of a default of payment, the Assignor is obligated to reimburse Track Line for the applicable (Dutch) statutory commercial interest rate over the default amount, with a minimum of 12% per annum.

5.5 In case of a default of payment, the Assignor is obligated to reimburse Track Line for the legal costs equal to 15% of the default amount, with a minimum of EUR 1.500.

5.6 The Assignor is under no circumstance entitled to postponement, delay, adjournment, compensation and/or set-off of payment obligations. Assignor shall also not lay any attachment under itself (or on its own assets) or shall not in any other way frustrate its ability to make (punctual) payment.

5.7 Notwithstanding the Agreement and paragraph 43a UAV, Track Line is entitled to request security for payment(s) due to prior works or deliveries.

6. Delivery time and execution of the Agreement:

6.1 Delivery times stated by Track Line are indicative.

6.2 Upon passing a delivery time, the Assignor is obligated give Track Line a further reasonable term for the (further) execution of the Agreement and delivery.

6.3 The terms and conditions of paragraph 42 UAV are excluded.

6.4 Unless agreed otherwise in (the terms and conditions of) the Agreement, Chapter 32.1 RAW is applicable on all (road)marking works by Track Line.

7. Force majeure:

7.1 Track Line is entitled to rescind or terminate the Agreement in case execution of the Agreement and its performance is not possible for a certain period of time due to a force majeure. Assignor cannot claim compensation in that case.

7.2 A force majeure is considered to be the following situations, but not limited thereto: war, (extreme) weather conditions, employee strikes, mechanical failure, business interruptions, untimely delivery of (raw) materials, traffic jams or – delays, governmental measures.

8. Retention of title:

8.1 Title and ownership of any and all goods and materials delivered to the Assignor is retained if and when the Assignor has not fully performed its current and/or future payment obligations to Track Line, according to Track Line's administration.

8.2 In case of Track Line's title and ownership, Track Line is entitled to immediately reclaim all respective goods and materials at any time.

9. Liability:

9.1 In case of Track Line's liability towards an Assignor out of the Agreement or otherwise, the following limitations are applicable:

a. in case of Track Line's default of contractual obligations or in case of its liability based on paragraphs 6.8, 6.9 or 6.14 UAV, Track Line's liability is always limited to the amount of the agreed assignment price (excluding eventual additional work costs) that is unpaid by the Assignor on the moment Track Line's liability commences.

b. Track Line's liability for indirect damages claims, such as – but not limited to – loss, business damages, collateral damages and other indirect damages is under any circumstance exonerated.

c. in case of Track Line's liability due to tort or unlawful acts by itself or its subjects or employees, Track Line's liability is limited to deliberate acts and gross negligence, and indemnity will always be limited to the amount that is reimbursed per event under Track Line's company insurance policy.

10. Applicable law and disputes:

10.1 All offers and Agreements as a result thereof between Track Line and the Assignor are governed by Dutch Law.

10.2 For Assignors with a company (main) seat in The Netherlands the Counsel of Arbitration for Construction has jurisdiction (according to the UAV) for any dispute resolution. For Assignors with a company (main) seat outside The Netherlands, the Netherlands courts for the district in which Track Line has its (main) seat, have exclusive jurisdiction, for any and all disputes, both interlocutory or on the merits.