

Leerdam, 25 februari 2019

Betreft: Voortgang CO<sub>2</sub>-Prestatieladder (Nieuwsbrief 2019-1)

Geachte relatie,

In december 2018 hebben wij u geïnformeerd over ons de CO<sub>2</sub>-uitstoot over de eerste helft van 2018. Via deze Nieuwsbrief willen wij u informeren over de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Track Line over heel 2018.

De CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling voor scope 1 (directe CO<sub>2</sub>-uitstoot) en scope 2 (indirecte CO<sub>2</sub>-uitstoot) is:  
**3% CO<sub>2</sub>-reductie in 2022 t.o.v. 2017 bij gelijkblijvende omzet en 5% CO<sub>2</sub>-reductie in 2027 t.o.v. 2017.**

De CO<sub>2</sub>-uitstoot is uitgewerkt en is hieronder afgebeeld.

CO <sub>2</sub> -Uitstoot Track Line B.V.			Totaal 2017 H1	Totaal 2017 H2	Totaal 2017	Totaal 2018 H1	Totaal 2018 H2	Totaal 2018	%
Soort CO <sub>2</sub> -emissie	Toepassing	Scope	Ton CO <sub>2</sub>	Ton CO <sub>2</sub>	Ton CO <sub>2</sub>	Ton CO <sub>2</sub>	Ton CO <sub>2</sub>	Ton CO <sub>2</sub>	%
Aardgas en propaangas	Brandstof & warmte	1	20,7	19,0	39,7	23,6	12,5	36,1	7,2%
Diesel	Materieel (diesel)	1	232,9	204,1	437,0	182,7	186,6	369,3	74,0%
Benzine, Stihl motomix, etc.	Materieel (anders)	1	11,5	14,0	25,5	11,5	13,4	24,9	5,0%
Vlieg km	Zakelijk vliegreizen	2	3,3	3,9	7,2	4,2	13,9	18,1	3,6%
Elektriciteit	Elektriciteit	2	26,0	24,2	50,2	26,1	24,3	50,4	10,1%
<b>Totaal:</b>			<b>294,4</b>	<b>265,2</b>	<b>559,6</b>	<b>248,2</b>	<b>250,8</b>	<b>498,9</b>	<b>100,0%</b>
Totaal per kalenderjaar:				<b>559,6</b>			<b>498,9</b>		

We zien een CO<sub>2</sub>-reductie. Omdat de omzet in 2018 in vergelijking met 2017 ook ca. 11% lager was moeten concluderen dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot vergelijkbaar was met 2017 (toename van 0,27%).

#### Voortgang CO<sub>2</sub>-reductie:

In 2018 is circa 1/3 deel van de TL-verlichting vervangen door LED-verlichting. In 2019 willen we toewerken naar 2/3 deel. Verder is er in 2018 geïnvesteerd in een volledig elektrisch aangedreven bedrijfsauto. In 2019 willen we een tweede elektrisch aangedreven bedrijfsauto aanschaffen. Daarmee vervangen we twee door brandstof aangedreven auto's. Zo wordt gekomen tot CO<sub>2</sub>-reductie.

Brandstofverbruik zorgt voor de grootste CO<sub>2</sub>-uitstoot. CO<sub>2</sub>-reductie is mogelijk wanneer onnodige transportbewegingen kunnen worden voorkomen, thermoplastisch markeringsmateriaal niet onnodig hoeft te worden opgewarmd en het wegdek niet hoeft te worden drooggestookt. Door samen met u afspraken te maken kunnen we zorgen voor brandstofbesparing en op die manier dus voor CO<sub>2</sub>-reductie.

Meer informatie over het CO<sub>2</sub>-prestatieladder vindt u op de website [www.skao.nl](http://www.skao.nl) van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO). Op de website [www.trackline.nl](http://www.trackline.nl) treft u enkele documenten aan die in gaan op de CO<sub>2</sub>-reductie.

Wij vertrouwen u hiermee naar genoegen te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

H.C. Burggraaf (Directie Track Line B.V.)