

Leerdam, 30 maart 2020

Betreft: Voortgang CO₂-Prestatieladder (Nieuwsbrief 2020-1)

Geachte relatie,

In september 2019 hebben wij u geïnformeerd over ons de CO₂-uitstoot over de 1^e helft van 2019 en de jaren 2017 en 2018. Via deze Nieuwsbrief krijgt u informatie over de CO₂-uitstoot over de 2^e helft van 2019.

De CO₂-reductiedoelstelling voor scope 1 (directe CO₂-uitstoot) en scope 2 (indirecte CO₂-uitstoot) is:
3% CO₂-reductie in 2022 t.o.v. 2017 bij gelijkblijvende omzet en 5% CO₂-reductie in 2027 t.o.v. 2017.

De CO₂-uitstoot is uitgewerkt en is hieronder afgebeeld.

CO ₂ -Uitstoot Track Line B.V.				Totaal 2017 H1	Totaal 2017 H2	Totaal 2017	Totaal 2018 H1	Totaal 2018 H2	Totaal 2018	Totaal 2019 H1	Totaal 2019 H2	Totaal 2019	%
Soort CO ₂ -emissie	Toepassing	Scope	Eenheid l of km	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂	%
Aardgas en propaan	Brandstof & warmte	1	11435,8	20,7	19,0	39,7	23,6	12,5	36,1	20,1	35,0	55,1	11,0%
Diesel	Materieel (diesel)	1	72294,3	232,9	204,1	437,0	182,7	186,6	369,3	166,3	208,1	374,4	74,9%
Benzine, Stihl motomix, etc.	Materieel (anders)	1	4649,9	11,5	14,0	25,5	11,5	13,4	24,9	9,4	8,6	18,0	3,6%
Vlieg km	Zakelijk vliegreizen	2	16345,0	3,3	3,9	7,2	4,2	13,9	18,1	4,5	8,0	12,4	2,5%
Elektriciteit	Elektriciteit	2	40004,0	26,0	24,2	50,2	26,1	24,3	50,4	20,4	19,5	40,0	8,0%
Totaal:				294,4	265,2	559,6	248,2	250,8	498,9	220,7	279,2	499,9	100,0%
Totaal per kalenderjaar:						559,6		498,9			499,9		

We zien opnieuw een CO₂-reductie ten opzichte van 2017. Er is minder diesel en ook minder benzine verbruikt. Een factor van invloed daarbij is de uitval van een vrachtwagen die wegdekoppervlakken reinigt. Daarnaast heeft een elektrisch voertuig een hybridevoertuig vervangen. Verder zijn er seizoensinvloeden. Het najaar was nat waardoor meer propaan is gebruikt om de ondergrond te drogen. Idem is er minder elektriciteit verbruikt en dat komt vooral door de LED-verlichting die de TL-verlichting heeft vervangen.

Voortgang CO₂-reductie:

In de 2^e helft van 2019 is geïnvesteerd in een tweede elektrisch aangedreven bedrijfsauto. Eerder in 2019 is er voor gezorgd dat 2/3 van de verlichting binnen Track Line bestaat uit LED-verlichting.

Het doel voor 2020 is om enkele vrachtwagens te vervangen door een type met een zuiniger motor.

Brandstofverbruik zorgt voor de grootste CO₂-uitstoot. CO₂-reductie is mogelijk wanneer onnodige transportbewegingen kunnen worden voorkomen, thermoplastisch markeringsmateriaal niet onnodig hoeft te worden opgewarmd en het wegdek niet hoeft te worden drooggestookt. Door samen met u afspraken te maken kunnen we zorgen voor brandstofbesparing en op die manier dus voor CO₂-reductie.

Meer informatie over het CO₂-prestatieladder vindt u op de website www.skao.nl van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO). Op de website www.trackline.nl treft u enkele documenten aan die in gaan op de CO₂-reductie.

Wij vertrouwen u hiermee naar genoeg te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

H.C. Burggraaf (Directie Track Line B.V.)