



Geachte relatie,

Ongeveer een halfjaar geleden hebben wij u voor het laatst geïnformeerd over de voortgang van het CO₂-reductieprogramma. Tijd voor een update.

Track Line beschikt vanaf 9 juli 2019 over het CO₂-Bewust certificaat, niveau 3. De CO₂-reductiedoelstelling voor scope 1 (directe CO₂-uitstoot) en scope 2 (indirecte CO₂-uitstoot) was:

3% CO₂-reductie in 2022 t.o.v. 2017 bij gelijkblijvende omzet en 5% CO₂-reductie in 2027 t.o.v. 2017.

De CO₂-uitstoot

De CO₂-uitstoot is uitgewerkt en is hieronder afgebeeld vanaf 2017.

CO ₂ -Uitstoot Track Line B.V.			Totaal 2017 H1	Totaal 2017 H2	Totaal 2018 H1	Totaal 2018 H2	Totaal 2019 H1	Totaal 2019 H2	Totaal 2019	%	Totaal 2020 H1	Totaal 2020	%
Soort CO ₂ -emissie	Toepassing	Scope	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂	%	Ton CO ₂	Ton CO ₂	%
Aardgas en propaanagas	Brandstof & warmte	1	20,7	19,0	23,6	12,5	20,1	35,0	55,1	11,0%	22,7	22,7	9,1%
Diesel	Materieel (diesel)	1	232,9	204,1	182,7	186,6	166,3	208,1	374,4	74,9%	196,2	196,2	78,6%
Benzine, Stihl motomix, etc.	Materieel (anders)	1	11,5	14,0	11,5	13,4	9,4	8,6	18,0	3,6%	7,6	7,6	3,0%
Vlieg km	Zakelijk vliegreizen	2	3,3	3,9	4,2	13,9	4,5	8,0	12,4	2,5%	4,3	4,3	1,7%
Elektriciteit	Elektriciteit	2	26,0	24,2	26,1	24,3	20,4	19,5	40,0	8,0%	18,7	18,7	7,5%
Totaal:			294,4	265,2	248,2	250,8	220,7	279,2	499,9	100,0%	249,5	249,5	100,0%

We zien opnieuw een CO₂-reductie ten opzichte van 2017. Er is minder diesel en ook minder benzine verbruikt. Een factor van invloed is nog steeds de uitval van een vrachtwagen die wegdekoppervlakken reinigt. Daarnaast heeft een elektrisch voertuig in de 2^e helft van 2019 een hybridevoertuig vervangen. Verder zijn er seizoensinvloeden. In het najaar en in het voorjaar wordt extra propaanagas gebruikt om de ondergrond te drogen. Dat er minder elektriciteit is verbruikt komt vooral door de LED-verlichting die veel TL-verlichting heeft vervangen.

Lopende en nieuwe projecten met gunningsvoordeel

Bestek 2244 Onderhoud markeringen 2019-2021 van Provincie Gelderland (lopend project)

Voortgang CO₂-reductie:

In de 1^e helft van 2020 is gebruikt om de processen waarvoor brandstof gebruik wordt nader te analyseren. Zo zijn er bij enkele materieelstukken aanpassingen doorgevoerd om brandstoffen en/of het verbruik van brandbare stoffen te verminderen. Het resultaat daarvan zal mogelijk in de 2^e helft van 2020 zichtbaar worden. Daarnaast wordt gewerkt aan het vervangen van een vrachtwagen (doel: zuiniger motor).

Brandstofverbruik zorgt voor de grootste CO₂-uitstoot. CO₂-reductie is mogelijk wanneer onnodige transportbewegingen kunnen worden voorkomen, thermoplastisch markeringsmateriaal niet onnodig hoeft te worden opgewarmd en het wegdek niet hoeft te worden drooggestookt. Door samen met u afspraken te maken kunnen we zorgen voor brandstofbesparing en op die manier dus voor CO₂-reductie.

Meer informatie over het CO₂-prestatieladder vindt u op de website www.skao.nl van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO). Op de website www.trackline.nl treft u enkele documenten aan die in gaan op de CO₂-reductie.

Wij vertrouwen u hiermee naar genoegen te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

H.C. Burggraaf (Directie Track Line B.V.)