



Geachte relatie,

Track Line beschikt vanaf 9 juli 2018 over het CO₂-Bewust certificaat, niveau 3.

Zoals u van ons gewend bent hierbij de halfjaarlijkse update over onze CO₂-uitstoot en onze CO₂-reductie.

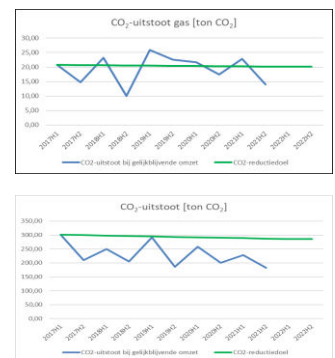
Vanwege het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1 het volgende:

We hebben onszelf in 2017 tot doel gesteld om bij gelijkblijvende omzet de CO₂-emissie m.b.t. scope 1 en 2 (directe en indirecte CO₂-uitstoot) en m.b.t. business travel te reduceren met 3% in 2022. Dat komt neer op 0,3% per halfjaar. Deze CO₂-reductiedoelstelling per halfjaar is verlengd tot eind 2023.

De CO₂-uitstoot

CO ₂ -Uitstoot Track Line B.V.			Totaal 2017 H1	Totaal 2017 H2	Totaal 2018 H1	Totaal 2018 H2	Totaal 2019 H1	Totaal 2019 H2	Totaal 2020 H1	Totaal 2020 H2	Totaal 2021 H1	Totaal 2021 H2	Totaal 2021	%
Soort CO ₂ -emissie	Toepassing	Scope	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂	%
Aardgas en propaangas	Brandstof & warmte	1	20,7	19,0	23,6	12,5	20,1	35,0	22,7	26,9	24,6	26,2	50,8	8,6%
Diesel	Materieel (diesel)	1	239,2	209,5	187,7	191,5	170,9	213,3	214,7	251,1	193,2	280,5	473,7	80,6%
Benzine, Stihl motomix, etc.	Materieel (anders)	1	11,9	14,8	12,1	14,1	9,9	9,0	7,7	6,7	5,3	7,7	12,9	2,5%
Vlieg km	Zakelijk vliegverkeer	3	3,3	3,9	4,2	13,9	4,5	8,0	4,325	5,750	3,324	7,580	10,904	1,7%
Elektriciteit	Elektriciteit	2	26,0	24,2	26,5	24,6	21,4	21,7	20,4	17,9	18,9	19,4	38,3	6,6%
Totaal:			301,1	271,4	254,1	256,6	226,8	287,0	269,9	308,3	245,3	341,3	586,6	100,0%
Project met gunningsvoordeel:								Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂		
Prov. Gelderland Bestek 2244	2019 - 2021							30,80	26,24	47,95	82,55	17,37		

Kijkend naar de CO₂-uitstoot afgelopen jaren dan is er in 2021 meer diesel verbruikt en minder benzine. Dat kan verklaard worden door een toename van de omzet en de inzet van slechts één benzine auto. Ook is het elektriciteitsverbruik lager wat vooral komt door de vervanging van TL- door LED-verlichting. Het aardgas en propaangas verbruik fluctueert echter behoorlijk, zoals ook in de grafiek hiernaast te zien is. Dat heeft te maken met seizoensinvloeden, denk aan het gasverbruik op de bedrijfslocatie en het verbruik van propaangas voor de applicatie van thermoplastisch markeringsmateriaal en het droogbranden van de ondergrond. Kijkend naar de hiernaast afgebeelde grafiek 'CO₂-uitstoot bij gelijkblijvende omzet' dan zien we dat er duidelijk sprake is van een CO₂-reductie. In 2018 was dat ca. 9,8%, 2019 ca. 11,6%, 2020 ca. 10,7 en 2021 ca. 20,3% ten opzichte van 2017. Duidelijk is sprake van CO₂-reductie. Kortom, we zijn op de goede weg. Voor een completer beeld van de voortgang van onze ambitieuze doelstellingen en CO₂-reductie verwijzen we naar hoofdstuk 6 van de Periodieke rapportage CO₂-reductie 2021 H1 en H2. Meer over de CO₂-reductie vindt u op de website www.trackline.nl.



CO₂-reductie is mogelijk wanneer onnodige transportbewegingen kunnen worden voorkomen, thermoplastisch markeringsmateriaal niet onnodig hoeft te worden opgewarmd en het wegdek niet hoeft te worden drooggestookt. Door samen met u afspraken te maken kunnen we zorgen voor brandstofbesparing en op die manier dus voor CO₂-reductie.

Lopende en nieuwe projecten met gunningsvoordeel

Bestek 2244 Onderhoud markeringen 2019-2021 van Provincie Gelderland (lopend project)

Wij vertrouwen u hiermee naar genoeg te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

H.C. Burggraaf (Directie Track Line B.V.)