



Geachte relatie,

Track Line beschikt vanaf 9 juli 2018 over het CO<sub>2</sub>-Bewust certificaat, niveau 3.

Zoals u van ons gewend bent hierbij de halfjaarlijkse update over onze CO<sub>2</sub>-uitstoot en onze CO<sub>2</sub>-reductie.

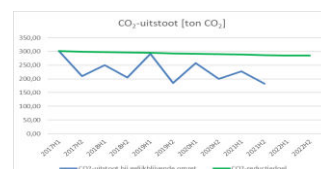
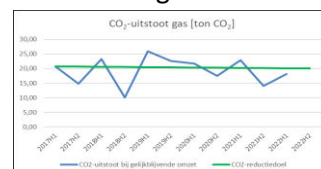
Vanwege het Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1 het volgende:

*We hebben onszelf in 2017 tot doel gesteld om bij gelijkblijvende omzet de CO<sub>2</sub>-emissie m.b.t. scope 1 en 2 (directe en indirecte CO<sub>2</sub>-uitstoot) en m.b.t. business travel te reduceren met 3% in 2022. Dat komt neer op 0,3% per halfjaar. Deze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling per halfjaar is verlengd tot eind 2023.*

### De CO<sub>2</sub>-uitstoot

CO <sub>2</sub> -Uitstoot Track Line B.V.			Totaal 2017 H1	Totaal 2017 H2	Totaal 2018 H1	Totaal 2018 H2	Totaal 2019 H1	Totaal 2019 H2	%	Totaal 2020 H1	Totaal 2020 H2	Totaal 2021 H1	Totaal 2021 H2	Totaal 2022 H1	%
Soort CO <sub>2</sub> -emissie	Toepassing	Scope	Ton CO <sub>2</sub>	Ton CO <sub>2</sub>	Ton CO <sub>2</sub>	Ton CO <sub>2</sub>	Ton CO <sub>2</sub>	Ton CO <sub>2</sub>	%	Ton CO <sub>2</sub>	Ton CO <sub>2</sub>	Ton CO <sub>2</sub>	Ton CO <sub>2</sub>	Ton CO <sub>2</sub>	%
Aardgas en propaangas	Brandstof & warmte	1	20,7	19,0	23,6	12,5	20,1	35,0	10,7%	22,7	26,9	24,6	26,2	22,9	9,6%
Diesel	Materieel (diesel)	1	239,2	209,5	187,7	191,5	170,9	213,3	74,8%	214,7	251,1	193,2	280,5	178,3	74,9%
Benzine, Stihl motomix, etc.	Materieel (anders)	1	11,9	14,8	12,1	14,1	9,9	9,0	3,7%	7,7	6,7	5,3	7,7	4,8	2,0%
Vlieg km	Zakelijk vliegverkeer	3	3,3	3,9	4,2	13,9	4,5	8,0	2,4%	4,325	5,750	3,324	7,580	14,430	6,1%
Elektriciteit	Elektriciteit	2	26,0	24,2	26,5	24,6	21,4	21,7	8,4%	20,4	17,9	18,9	19,4	17,6	7,4%
<b>Totaal:</b>			<b>301,1</b>	<b>271,4</b>	<b>254,1</b>	<b>256,6</b>	<b>226,8</b>	<b>287,0</b>	<b>100,0%</b>	<b>269,9</b>	<b>308,3</b>	<b>245,3</b>	<b>341,3</b>	<b>238,0</b>	<b>100,0%</b>
Jaar totaal:			<b>572,5</b>			<b>510,8</b>		<b>513,8</b>		<b>578,2</b>		<b>586,6</b>			
<b>Project met gunningsvoordeel:</b>								<b>Ton CO<sub>2</sub></b>	<b>Ton CO<sub>2</sub></b>	<b>Ton CO<sub>2</sub></b>	<b>Ton CO<sub>2</sub></b>	<b>Ton CO<sub>2</sub></b>	<b>Ton CO<sub>2</sub></b>	<b>Ton CO<sub>2</sub></b>	
Prov. Gelderland Bestek 2244	2019 - 2022							<b>30,80</b>		<b>26,24</b>	<b>47,95</b>	<b>82,55</b>	<b>17,37</b>	<b>8,34</b>	

Kijkend naar de CO<sub>2</sub>-uitstoot afgelopen jaren dan is er sprake van een duidelijke reductie bij een licht stijgende omzet. In 2022 H1 is minder diesel en minder benzine verbruikt. Wel zijn er meer vliegkilometers gemaakt. Ook is het elektriciteitsverbruik lager wat komt doordat de TL-verlichting vrijwel overal vervangen is door LED-verlichting. Het aardgas en propaangas verbruik fluctueert echter behoorlijk, zoals ook in de grafiek hiernaast te zien is. Dat heeft te maken met seizoensinvloeden, denk aan het gasverbruik op de bedrijfslocatie en het verbruik van propaangas voor de applicatie van thermoplastisch markeringsmateriaal en het droogbranden van de ondergrond. Kijkend naar de hiernaast afgebeelde grafiek 'CO<sub>2</sub>-uitstoot bij gelijkblijvende omzet' dan zien we dat er duidelijk sprake is van een CO<sub>2</sub>-reductie. In 2018 was dat ca. 9,8%, 2019 ca. 11,6%, 2020 ca. 10,7 en 2021 ca. 20,3% ten opzichte van 2017. Duidelijk is sprake van CO<sub>2</sub>-reductie. Kortom, we zijn op de goede weg. Voor een completer beeld van de voortgang van onze ambitieuze doelstellingen en CO<sub>2</sub>-reductie verwijzen we naar hoofdstuk 6 van de Periodieke rapportage CO<sub>2</sub>-reductie 2022 H1. Meer over de CO<sub>2</sub>-reductie vindt u op de website [www.trackline.nl](http://www.trackline.nl).



CO<sub>2</sub>-reductie is mogelijk wanneer onnodige transportbewegingen kunnen worden voorkomen, thermoplastisch markeringsmateriaal niet onnodig hoeft te worden opgewarmd en het wegdek niet hoeft te worden drooggestookt. Door samen met u afspraken te maken kunnen we zorgen voor brandstofbesparing en op die manier dus voor CO<sub>2</sub>-reductie.

### Lopende en nieuwe projecten met gunningsvoordeel

Bestek 2244 Onderhoud markeringen 2019-2021 van Provincie Gelderland (project onlangs afgelopen)

Wij vertrouwen u hiermee naar genoegen te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

H.C. Burggraaf (Directie Track Line B.V.)