

Periodieke Rapportage CO₂-Reductie 2019



24-04-2020

Conform Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0

Deze periodieke rapportage CO₂ Reductie [4.B.2] maakt onderdeel uit van het energiemanagementsysteem en wordt ten minste jaarlijks uitgewerkt.

Inhoud

1. INLEIDING	3
2. UITGANGSPUNTEN BIJ DEZE RAPPORTAGE	4
2.1 Beschrijving van de organisatie.....	4
2.2 CO ₂ -Organisatie - Verantwoordelijkheden	4
2.3 Rapportageperiode.....	4
2.4 De Organisatorische grenzen	4
2.5 Basisjaar	4
2.6 Berekeningsmethodiek & Conversiefactoren.....	4
3. TOELICHTING ENERGIESTROMEN EN -VERBRUIKERS	5
3.1 Energiestromen en energieverbruikers bij Track Line.....	5
3.2 Projecten met gunningsvoordeel	5
4. DE CO₂-UITSTOOT OVER DE AFGELOPEN PERIODE	6
4.1 Toegepaste berekeningsmethode.....	6
4.2 Herberekening basisjaar & historische gegevens.....	6
4.3 Directe & Indirecte emissies 2017 t/m 2019 [3.A.1]	6
4.4 Onnauwkeurigheden:	7
4.5 Verificatie emissie inventaris	7
4.6 Verbranding biomassa	7
4.7 GHG verwijderingen.....	7
4.8 Uitzonderingen	7
4.9 Belangrijke beïnvloeders.....	7
4.10 Toekomst.....	7
4.11 Significante veranderingen.....	7
5. ENERGIEBEOORDELING SCOPE 1&2	8
5.1 Identificatie van grootste verbruikers	8
5.2 Trends.....	9
5.3 Status Energie management Actieplan [3.B.2]	9
5.4 Bijdrage van medewerkers.....	10
6. VOORTGANG AMBITIEUZE DOELSTELLINGEN EN CO₂- REDUCTIE	11
6.1 Voortgang subdoelstelling 1 – Terugdringen brandstofverbruik materieel.....	11
6.2 Voortgang subdoelstelling 2 – Reductie van het gasverbruik	11
6.3 Voortgang subdoelstelling 3 – Verlagen elektraverbruik.....	12

1. INLEIDING

Bij het energiemanagementsysteem van Track line B.V. hoort ook het periodiek rapporteren over de CO₂-uitstoot en de voortgang van de CO₂-reductiedoelstellingen. Dit rapport richt zich op 2019 H1 en H2 en sluit aan op het CO₂ Management Plan van Track Line.

Deze periodieke rapportage gaat in op de volgende aspecten:

- De uitgangspunten bij deze rapportage;
- De CO₂-uitstoot over de afgelopen periode;
- De voortgang m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen door analyse van trends;
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Dit rapport is in lijn met §7.3 uit de ISO 14064-1 zoals hieronder in de tabel is weergegeven.

NEN-ISO 14064		
§7.3 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk
a)	Description of the reporting organization	2.1 Beschrijving vd organisatie
b)	Person responsible	2.2 CO ₂ -verantwoordelijkheden
c)	Reporting period	2.3 Rapportage periode
d)	Organizational boundaries	2.4 De organisatorische grenzen
e)	Direct GHG emissions	4.3 Directe & indirecte emissies
f)	Combustion of biomass	4.6 Verbranding biomassa
g)	GHG removals	4.7 GHG verwijderingen
h)	Exclusion of sources of sinks	4.8 Uitzonderingen
i)	Indirect GHG emissions	4.3 Directe & indirecte emissies
j)	Base year	2.5 Basisjaar
k)	Changes of recalculations	4.2 Herberekening basisjaar
l)	Methodologies	2.6 Berekeningsmethode
m)	Changes of methodologies	4.1 Toegepaste berekeningsmeth.
n)	Emission or removal factors used	2.6 Berek. Meth & Conversiefact.
o)	Uncertainties	4.4 Onnauwkeurigheden
p)	Statement in accordance with ISO-14064	Blijkt uit deze tabel
q)	External verification	4.5 Verificatie emissive inventaris

2. UITGANGSPUNTEN BIJ DEZE RAPPORTAGE

2.1 Beschrijving van de organisatie

Track Line heeft circa 20 werknemers en richt zich vooral op de volgende activiteiten:

- De applicatie van wegmarkeringsmaterialen;
- Het reinigen van oppervlakken en/of verwijderen van wegmarkeringen d.m.v. waterstralen;

Verder wordt beschikt over een ISO-9001-, VCA**- en een BRL-9142-certificaat. Deze certificaten staan voor kwaliteit, veiligheid en deskundige medewerkers die hun vak verstaan.

Daarnaast is een CO₂ Management Plan uitgewerkt om te voldoen aan niveau 3 van het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0 d.d. 10 juni 2015. Deze periode rapportage vloeit daaruit voort.

2.2 CO₂-Organisatie - Verantwoordelijkheden

Binnen de organisatie is de directie de trekker van het CO₂ beleid samen met de CO₂-Manager.

De CO₂-Manager zorgt samen met de externe adviseur voor het onderhoud van het energie management systeem en de verwerking van de gegevens in de periodiek op te stellen documenten (actueel houden CO₂-Management Plan, interne/externe communicatie, uitvoeren audits, uitwerken directiebeoordeling, etc.).

De administratie zorgt voor de vastlegging en de aanlevering van de basisgegevens (verbruik brandstoffen en de aanlevering van facturen i.v.m. het verbruik).

Aan de medewerkers is gevraagd om de aan hun verstrekte tankpassen te gebruiken en gevraagde gegevens in te voeren of aan te leveren.

2.3 Rapportageperiode

Deze "Periodieke rapportage" beschrijft de CO₂-uistoot over de eerste en de tweede helft van 2019.

2.4 De Organisatorische grenzen

Er zijn geen wijzigingen van de organisatorische grenzen ten opzichte van het basisjaar zoals weergegeven in de laatste versie van het Energie Audit Verslag.

2.5 Basisjaar

Bij het bepalen of er vooruitgang is geboekt bij de CO₂-reductie geldt het kalenderjaar 2017 als basisjaar.

2.6 Berekeningsmethodiek & Conversiefactoren

Voor de berekening wordt uitgegaan van het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0 en de conversiefactoren uit de tabellen zoals weergegeven op de website [http://co2emissiefactoren.nl/...](http://co2emissiefactoren.nl/)

De CO₂-footprint wordt berekend aan de hand van het werkelijke verbruik. Dan gaat het om gas, brandstof, elektriciteit of afgelegde kilometers. De hoeveelheden (in m³, liters, kWh of km) worden vermenigvuldigd met de conversiefactor uit de tabel waarbij het gaat om de kolom Well to Wheel.

Specifiek gaat het dan om de volgende tabellen:

- Brandstoffen energieopwekking – versie december 2017;
- Brandstoffen voertuigen – versie 28 december 2017;
- Elektriciteit – versie december 2017;
- Personenvervoer – versie december 2017.

Kortom de conversiefactoren *die tot 1 januari 2020 golden.*

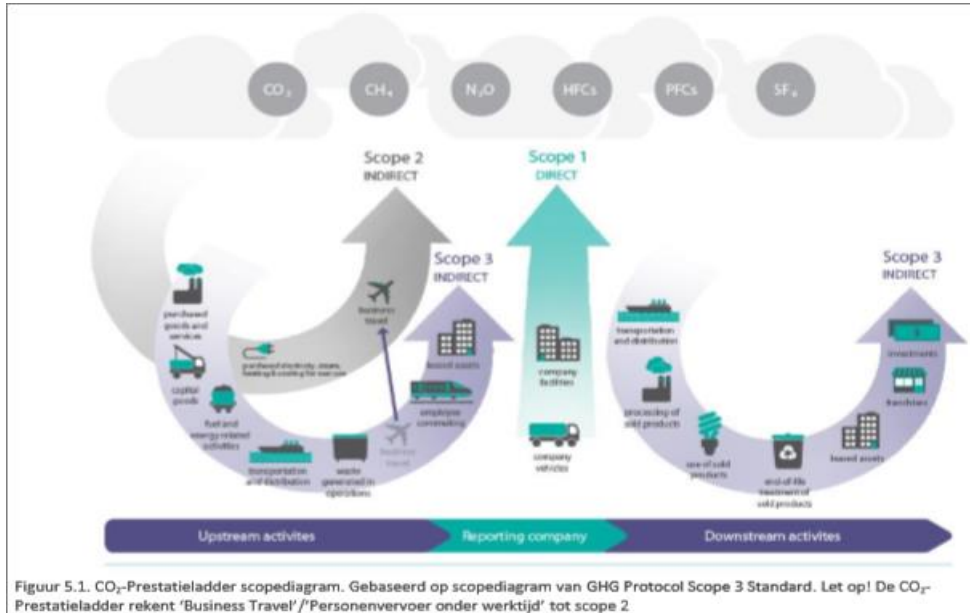
Noot:

1/ Bij het uitwerken van de gegevens voor het referentiejaar 2017 is uitgegaan van de conversiefactoren van december 2017.

2/ Voor de emissiefactor van AdBlue is het internet geraadpleegd waarbij duidelijk werd dat deze gesteld kon worden op 0,260 kg CO₂/liter.

3. TOELICHTING ENERGIESTROMEN EN -VERBRUIKERS

3.1 Energiestromen en energieverbruikers bij Track Line



De energiestromen zijn bepaald bij de energieaudit en de voor Track Line belangrijkste energieverbruikers zijn vastgesteld en vastgelegd in het energie audit verslag. Om de energiestromen aan te duiden wordt gesproken over scope 1, scope 2 of scope 3 emissies.

Scope 1 emissies zijn emissies die veroorzaakt worden door de eigen organisatie, zoals emissies door bijvoorbeeld verbruik van diesel of benzine door het wagenpark/materieel of gas voor het verwarmen van het bedrijfspand. Het gaat hierbij om afname van brandstoffen van leveranciers.

Scope 2 emissies zijn indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit door installaties die niet tot de eigen onderneming behoren. Bijvoorbeeld door de afname van elektriciteit op de bedrijfslocatie (kantoor, werkplaats, loods). Ook gaat het over vliegreizen of eventueel gedeclareerde zakelijke km met een privéauto.

Scope 3 emissies zijn de overige indirecte emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie) maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf. Denk aan emissies die te maken hebben met aangekochte producten of diensten (upstream) of emissies die te maken hebben met emissies na de verkoop (downstream). Bij scope 3 emissies gaat het om emissies in de keten.

Omdat Track Line gecertificeerd wil worden op niveau 3 is besloten om nu nog niet in te gaan op scope 3 emissies, omdat dat nu nog geen eis is.

3.2 Projecten met gunningsvoordeel

Halverwege 2019 is één project 'Onderhoud markeringen 2019-2021 van de Prov. Gelderland' voor de duur van 1-7-2019 t/m 31-3-2022 met gunningsvoordeel aangenomen. Daarbij ging het om een fictieve korting die afhing van het ambitieniveau. Praktisch gaat het over 6 maand in 2019, 12 maand in 2020 en 12 maand in 2021. Andere projecten met gunningsvoordeel waren er in 2019 niet. Dat geldt ook voor de eerste maanden van 2020. Om de CO₂-uitstoot van het project uit te rekenen is de totale CO₂-uitstoot per kalenderjaar gedeeld door de jaalomzet van Track Line en vervolgens vermenigvuldigd met de omzet volgens de inschrijving met betrekking tot het project (zie de emissietabel in H4). Mochten er bij Track Line in de toekomst andere projecten met gunningsvoordeel worden aangenomen dan zal de registratie in lijn zijn met de inschrijving.

4. DE CO₂-UITSTOOT OVER DE AFGELOPEN PERIODE

4.1 Toegepaste berekeningsmethode

Om de voortgang van de CO₂-reductie te kunnen bepalen moet de CO₂-emissie worden bepaald. Daarom is de CO₂-footprint berekend aan de hand van het werkelijke verbruik per half jaar. Dat verbruik is bepaald aan de hand van facturen of meetgegevens. Specifiek gaat het om gas, brandstof, elektriciteit of afgelegde kilometers. De hoeveelheden (in m³, liters, kWh of km) zijn vermenigvuldigd met de conversiefactor WTW uit de tabel zoals weergegeven op de website <http://co2emissiefactoren.nl/...> en omgerekend naar hoeveelheden CO₂.

4.2 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Dit is de periodieke rapportage over 2019, 2018 en het basisjaar 2017. De conversiefactoren die toen zijn gebruikt zijn nu nog actueel. Een herberekening van het basisjaar is dus niet aan de orde.

4.3 Directe & Indirecte emissies 2017 t/m 2019 [3.A.1]

De inventarisatie is uitgevoerd op basis van facturen en (meter)opnames. We zien het volgende qua CO₂-uitstoot (ton CO₂):

Inzicht emissie-inventarisatie												Laatst bijgewerkt: 30-3-2020	
Scope 1 (directe emissies)	Thema	Eenheid	CO ₂ -uitstoot 2017 H1	CO ₂ -uitstoot 2017 H2	Totaal 2017 Eenheden	CO ₂ -uitstoot 2018 H1	CO ₂ -uitstoot 2018 H2	Totaal 2018 Eenheden	CO ₂ -uitstoot 2019 H1	CO ₂ -uitstoot 2019 H2	Totaal 2019 Eenheden	CO ₂ -factor WTW	
Aardgas voor verwarming	Brandstof & Warmte	m ³	11,34	4,11	8175,00	13,14	3,72	8924,03	13,40	17,83	16526,86	1890	
Diesel (vrachtwagens & auto's)	Materieel (diesel)	ltr	232,92	204,11	135614,80	182,71	186,62	114581,91	166,31	208,06	116133,20	3230	
Wegmarkeringsmaterieel (Ad blu)	Materieel (anders)	ltr	0,13	0,19	1244,92	0,15	0,18	1268,62	0,12	0,25	1421,16	260	
Benzine Euro 95 (wegm.materieel)	Materieel (anders)	ltr	11,16	13,80	9109,45	11,26	13,07	8882,11	9,30	8,18	6381,47	2740	
Personenauto's (Super plus 98)	Materieel (anders)	ltr	0,18	0,00	63,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2880	
Stihl motomix, Aspen, of vergelijk	Materieel (anders)	ltr	0,00	0,041	15,00	0,11	0,164	100	0,00	0,164	60	2740	
Propaan 11 kg (27,5 ltr / fles)	Brandstof & Warmte	ltr	2,85	5,12	4620,00	2,28	2,28	2640	3,42	5,69	5280	1725	
Propaan 33 (79 ltr / fles)	Brandstof & Warmte	ltr	6,53	9,80	9464,40	8,18	6,54	8532	3,27	11,45	8532	1725	
Indirecte emissie (scope 2)													
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	[kWh]	25,96	24,20	77292,00	26,10	24,32	77687,00	20,42	19,54	61569,00	649	
Vlieguren - Regionaal	Zakelijk vlieguren	km	0,10	0,00	325,00	0,56	0,49	3520,00	0,59	0,23	2736,00	0,297	
Vlieguren - Europees	Zakelijk vlieguren	km	3,20	2,90	30519,00	1,62	13,39	75050,00	3,87	7,77	58179,00	0,200	
Vlieguren - Intercontinentaal	Zakelijk vlieguren	km	0,00	0,95	6490,00	2,06	0,00	14000,00	0,00	0,00	0,00	0,147	
CO₂-Uitstoot Track Line B.V.			Totaal 2017 H1	Totaal 2017 H2	Totaal 2017	Totaal 2018 H1	Totaal 2018 H2	Totaal 2018	Totaal 2019 H1	Totaal 2019 H2	Totaal 2019	%	
Soort CO ₂ -emissie	Toepassing	Scope	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂	%	
Diesel	Materieel (diesel)	1	232,9	204,1	437,0	182,7	186,6	369,3	166,3	208,1	374,4	74,9%	
Benzine, Stihl motomix, etc.	Materieel (anders)	1	11,5	14,0	25,5	11,5	13,4	24,9	9,4	8,6	18,0	3,6%	
Vlieg km	Zakelijk vlieguren	2	3,3	3,9	7,2	4,2	13,9	18,1	4,5	8,0	12,4	2,5%	
Elektriciteit	Elektriciteit	2	26,0	24,2	50,2	26,1	24,3	50,4	20,4	19,5	40,0	8,0%	
Totaal:			294,4	265,2	559,6	248,2	250,8	498,9	220,7	279,2	499,9	100,0%	
Project met gunningsvoordeel:													
Prov. Gelderland Bestek 2244	2019 - 2021										Ton CO ₂		
											25,795		

Over het verbruik het volgende:

- 1a/ Aardgas: Het verbruik is een inschatting aan de hand van de meterstanden. Duidelijk is dat er in het najaar van 2019 beduidend meer gestookt is. Reden: Werkzaamheden in de loods;
- 1b/ Propaangas: Het verbruik is een inschatting aan de hand van de inkoop. Duidelijk is dat in 2017 en 2019 meer propaangas verbruikt is dan in 2018. Reden: Vaker nat wegdek;
- 2/ Diesel: Er is een verschil tussen de 1^e en de 2^e helft van 2017, 2018 en 2019. De reden heeft te maken met het feit dat wegmarkeringen vanaf maart/april worden aangebracht tot november/december van het jaar. In het voor- en najaar is het vanwege de weersomstandigheden niet altijd mogelijk om wegmarkeringen aan te brengen. Uit een analyse van de cijfers is dat duidelijk geworden. Daarnaast is één van beide vrachtwagens die wegdekken d.m.v. waterstralen reinigen of wegmarkeringen verwijderen in 2018 en 2019 ongeveer een halfjaar uitgevallen;

- 3/ Stihl motomix: Voor 2017 was het lastig om de ingekochte hoeveelheden te achterhalen. De verbruikte hoeveelheid in 2018 en 2019 blijken ook beperkt.
- 4/ Vlieggreizen: Deze hangen nauw samen met de projecten waar de vrachtwagen met de waterstraalunit wordt ingezet. Door het tijdelijk niet operationeel zijn van een tweede waterstraalwagen in 2018 en de uitval vanaf juli 2019 van een wagen waren er minder vlieggreizen.
- 5/ Elektriciteit: Elektriciteit wordt ook gebruikt voor het opladen van twee elektrische auto's. We zien in 2019 een behoorlijke afname die het gevolg moet zijn geweest van het in 2019 voor 2/3 vervangen zijn van de TL- door LED-verlichting en ander elektriciteitsverbruik.

4.4 Onnauwkeurigheden:

- 1/ Gas: Aan de hand van de meterstand is het verbruik op 1-1 of 1-7 ingeschat;
- 2/ Diesel: De diesel wordt gebruikt voor het transport (km) maar in sommige situaties ook voor het opwarmen van thermoplastisch markeringsmateriaal;
- 3/ Vlieggreizen: Gebruik is gemaakt van de per e-mail vastgelegde vlieggreizen. Afgezien is van het inzichtelijk maken van gedeclareerde kilometers van of naar het vliegveld omdat de CO₂-uitstoot procentueel gering is.
- 4/ Elektriciteit: Zeer beperkt. De meters worden op afstand afgelezen;
- 5/ Koudemiddelen: Deze zijn niet meegenomen bij de inventarisatie.

4.5 Verificatie emissie inventaris

De directie van Track Line B.V. heeft er voor gekozen om de emissie inventarisatie niet door een CI / NEA-erkend bureau te laten verifiëren.

4.6 Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond in 2019 niet plaats bij Track Line B.V.

4.7 GHG verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Track Line B.V. in 2019

4.8 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG protocol.

4.9 Belangrijke beïnvloeders

Binnen Track Line B.V. zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂-uitstoot hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂-uitstoot.

4.10 Toekomst

De emissie zoals hiervoor vastgelegd over 2019 is representatief in vergelijking met de jaren 2013, 2014, 2017 en 2018. Wel moet opgemerkt worden dat de nieuwste straalwagen in 2018 ongeveer een half jaar uit de running is geweest. Verder wordt opgemerkt dat de oudste straalwagen half juli 2019 is uitgevallen waardoor ook voor 2019 geldt dat een straalwagen ongeveer een halfjaar is uitgevallen. Voor 2020 worden geen significante wijzigingen in de CO₂-uitstoot verwacht. Wel verwacht de organisatie enig effect te zien van in 2018 en 2019 uitgevoerde acties. Bij gelijkblijvende omzet wordt zogezegd een CO₂-reductie verwacht bij gelijkblijvende omzet.

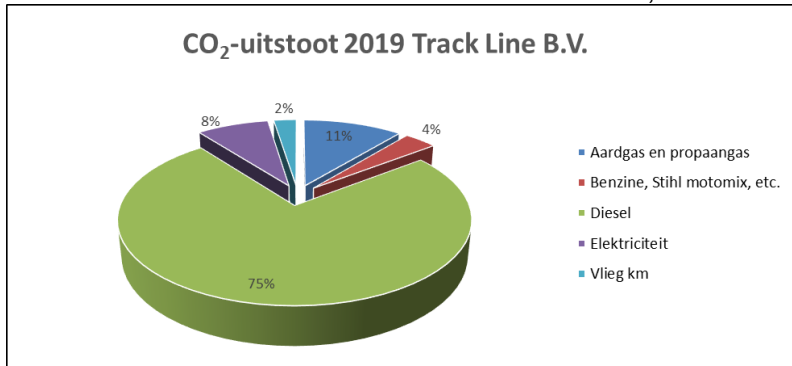
4.11 Significante veranderingen

Zoals aan het begin van dit hoofdstuk beschreven geldt 2017 als basisjaar. Een significante wijziging ten opzichte van 2017, 2018 en/of 2019 wordt niet verwacht. De geplande maatregelen zullen een beperkt effect hebben op de CO₂-uitstoot en licht bijdragen aan een CO₂-reductie.

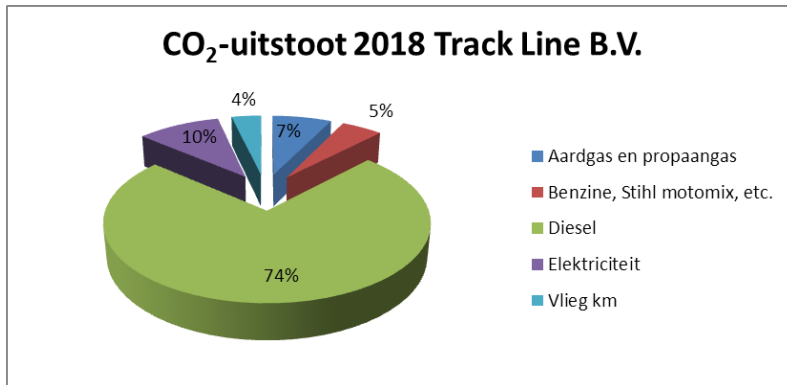
5. ENERGIEBEOORDELING SCOPE 1&2

5.1 Identificatie van grootste verbruikers

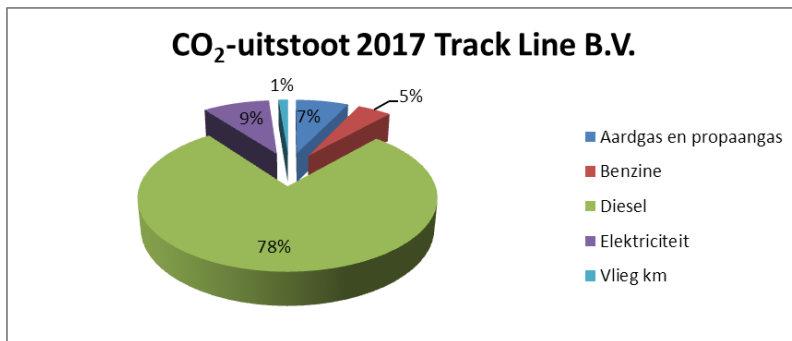
Uit de grafiek blijkt dat diesel met 74,9% het grootste aandeel is. Daarna "Aardgas & Propaangas" met 11% en "Elektriciteit" met 8% en "Benzine" met 3,6%.



Rijlabels	Som van %	Som van Ton CO2
Aardgas en propaangas	11,0%	55,06
Benzine, Stihl motomix, etc.	3,6%	18,02
Diesel	74,9%	374,37
Elektriciteit	8,0%	39,96
Vlieg km	2,5%	12,45
Eindtotaal	100%	499,86



Rijlabels	Som van %	Som van Ton CO2
Aardgas en propaangas	0,0724	36,14
Benzine, Stihl motomix, etc.	0,0500	24,94
Diesel	0,7402	369,33
Elektriciteit	0,1011	50,42
Vlieg km	0,0363	18,11
Eindtotaal	1	498,94



Rijlabels	Som van %	Som van Ton CO25
Aardgas en propaangas	0,0710	39,75
Benzine	0,0456	25,51
Diesel	0,7810	437,03
Elektriciteit	0,0896	50,16
Vlieg km	0,0128	7,15
Eindtotaal	1	559,60

Het relatief hoge verbruik van Aardgas & Propaangas heeft enerzijds te maken met het verwarmen van de bedrijfslocatie (en in 2019H2 vooral de loods). Daarnaast met het droogbranden van het wegdek wanneer die vochtig is.

Het relatieve hoge elektriciteitsverbruik heeft onder andere te maken met: De elektrische heftruck, gebruik hybride/elektrische voertuigen, gebruik airco en andere elektrische apparatuur.

Het iets lagere benzine verbruik komt doordat er twee bedrijfsauto's zijn die benzine als brandstof gebruiken. Daarnaast wordt benzine verbruikt door de airless-markerings-machines.

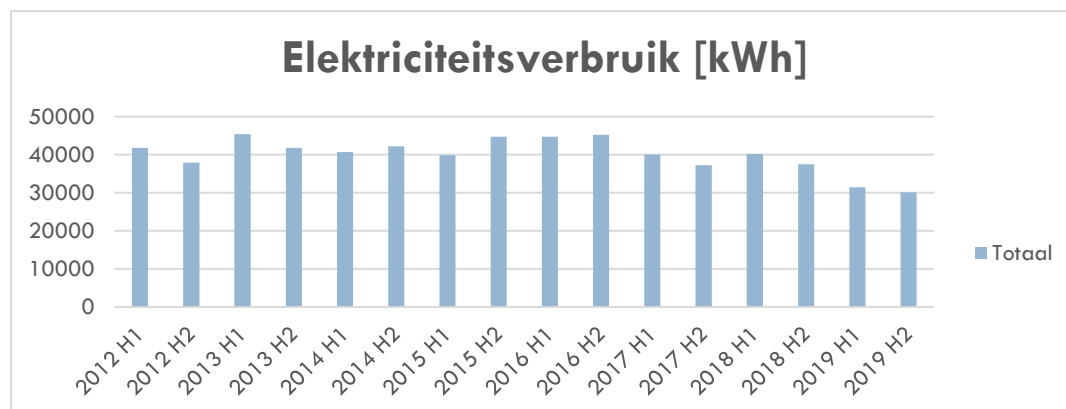
Dat er minder diesel is verbruikt heeft te maken met de weersomstandigheden, de ligging van de projecten (dichter bij Leerdam) en het feit dat in 2018 en in 2019 één vrachtwagen met een waterstraalunit ongeveer een half jaar uit de running is geweest.

5.2 Trends

Vanwege de nog korte looptijd en de grote organisatorische verschillen in vergelijking met 2014 is geconcludeerd dat het te vroeg is om trends te kunnen weergeven.

Duidelijk is wel dat het weer van grote invloed is op het propaan gebruik. Want het droogstoken van wegdekken waar een wegmarkering op moet worden aangebracht kost erg veel propaan.

Verder is duidelijk dat het elektriciteitsgebruik afneemt. Dat is verklaarbaar omdat er begin 2018 en begin 2019 een derde deel van de TL- vervangen is door LED-verlichting. Ook werd de werkplaats in 2016 veel gebruikt. Daarom zal het gedrag van de medewerkers van invloed zijn geweest, omdat het hybride voertuig (Mitsubishi Outlander) niet meer kWh zal hebben verbruikt dan de Kia Niro.



5.3 Status Energie management Actieplan [3.B.2]

Het personeel is geïnformeerd over het behalen van het CO₂-Bewustzijncertificaat op niveau 3 en duidelijk is dat de medewerkers mee willen denken. Hieronder wordt de voortgang van reductiedoelstellingen weergegeven. De primaire bewaking van de voortgang ligt bij het MT.

Scope	Omschrijving actie (status 2018-05-15)	Actiehouder	Termijn	Opmerking en/of status gereed
1&2	CO ₂ -verbruikers gedrag positief beïnvloeden	Directie	Doorlopend	Loopt
1	Volgen training "Het nieuwe rijden" eens in de 5 jaar door chauffeurs	Directie	Periodiek	Uitgevoerd in 2016
1&2	Bewaken CO ₂ -reductiedoelstellingen (o.a. vergroten inzicht energieverbruik scope 1 +2)	Management	Doorlopend	Gebeurd
1&2	Registreren meterstanden gas & elektra	CO ₂ -manager	Halfjaarlijks	Gebeurd
1	Registreren getankte liters diesel	Ieder	Doorlopend	Gebeurd
1	Registreren km stand bij het tanken	Daartoe aangewezen personeelsleden	Vanaf begin 2018	Gebeurd
1&2	Vergroten bewustzijn CO ₂ -verbruik door toolbox	CO ₂ -manager	Halfjaarlijks	1 ^e TB 11-1-2018 2 ^e TB 27-5-2018 1 ^e TB 11-2-2019 2 ^e TB 30-9-2019
1	Bij vervangen materieel het brandstof verbruik een belangrijkere rol laten spelen. Alternatieve brandstof daarbij overwegen of zelfs overgaan op elektrisch.	Directie	Doorlopend	Gebeurd 1 ^e elektr. auto 5-18 2 ^e elektr. auto 7-19
1&2	Voorkomen onnodige reiskilometer bij uitvoeren opdrachten	Directie	Doorlopend	
1&2	Bij het (jaarlijkse) functioneringsgesprek komt brandstofverbruik en CO ₂ -reductie ook aan de orde	Directie	Doorlopend	
1&2	Vervanging TL- door LED-verlichting op kantoor en in de kantine	Directie	2018	Gereed 24-5-2018

1&2	Vervanging TL- door LED-verlichting in de werkplaats en in de loods	Directie	2019 2020	Gereed 2-2019 Gepland 2020
1&2	Vergroening energie (onderzoek naar overgang op groene stroom en/of plaatsing zonnepanelen op het dak)	Directie	2019 2021	Onderzoek Opnieuw bespreken
1	Inzichtelijk maken brandstofverbruik benodigd voor het verwarmen van thermoplastisch markeringsmateriaal	Directie	2019-2021	
2	Vervangen enkelglas door dubbelglas	Directie	2020-2022	
Divers	Zie maatregelenlijst op het interne gedeelte van Track Line op de website van de SKAO. Relevante acties worden later aan dit actieplan toegevoegd.	CO ₂ -Manager	Divers	

5.4 Bijdrage van medewerkers

Track Line maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Beleidsverklaring met CO₂-reductiedoelstelling op publicatiebord in de kantine;
- Toolbox over “De CO₂-Prestatieladder” (dec. 2017);
- Toolbox over “De voortgang CO₂-Prestatieladder & Het nieuwe rijden” (mei 2018);
- Toolbox over “De voortgang CO₂-Prestatieladder – Inzicht en gedrag” (februari 2019);
- Toolbox over “De voortgang CO₂-Prestatieladder – Bandenspanning” (september 2019);
- Persoonlijke gesprekken met het MT en/of de CO₂-manager of externe adviseur.

Tijdens de bijeenkomsten, functioneringsgesprekken of andere persoonlijke contacten zijn medewerkers in de gelegenheid gesteld om ideeën aan te dragen.

6. VOORTGANG AMBITIEUZE DOELSTELLINGEN EN CO₂- REDUCTIE

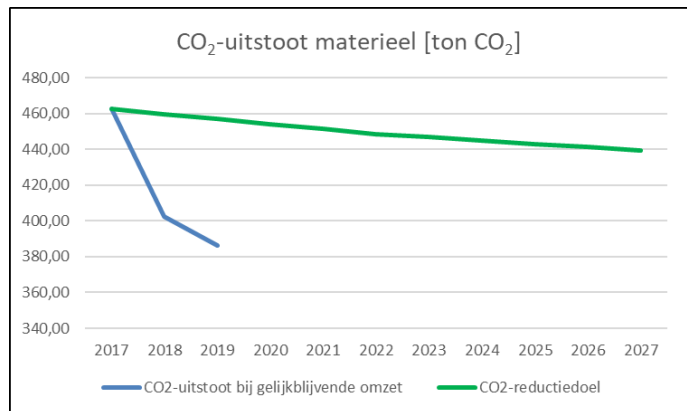
In de vorige hoofdstukken is uitgewerkt wat de CO₂-emissie was en welke acties Track Line voor ogen heeft om tot CO₂-reductie te komen. Belangrijk daarbij is dat acties ambitieus, maar wel te realiseren moeten zijn. Daarnaast dat CO₂-reductie volgens de Plan-Do-Check-Act stuurcyclus plaatsvindt en dat er jaarlijks nagegaan moet worden of er nieuwe methoden zijn om tot CO₂-reductie te komen. Het gaat tenslotte om het halen van de doelstellingen en het formuleren van nieuwe ambitieuze doelstellingen. Dat is de reden dat deze periodieke rapportage wordt opgesteld en er jaarlijks een interne audit wordt uitgevoerd voorafgaand aan de directiebeoordeling. Verder dat uit de directiebeoordeling blijkt of de doelstellingen behaald zijn en of er nieuwe (sub)doelstellingen geformuleerd moeten worden. Zie voor wat betreft de inhoud de afzonderlijke documenten.

6.1 Voortgang subdoelstelling 1 – Terugdringen brandstofverbruik materieel

Reductiedoelstelling Scope 1: Per ton omzet 3% CO₂-reductie in 2022 ten opzichte van 2017

Vanaf begin 2018 wordt gekeken naar mogelijkheden om materieel dat brandstof nodig heeft vervangen kan worden door materieel met een elektrische aandrijving. Daar is begin 2018 een begin meegemaakt door een elektrisch aangedreven bedrijfsauto aan te schaffen. Deze was in mei 2018 geleverd. Verder is in juli 2019 een hybride bedrijfsauto vervangen door een elektrische bedrijfsauto waardoor het benzine verbruik verminderd is. Het dieselverbruik is ook duidelijk verminderd, maar moeilijker te verklaren, omdat er heel veel factoren zijn die van invloed zijn (het weer, het te appliceren product, de productielocatie, etc.). Op termijn is hierover wellicht meer te zeggen.

Berekend is dat de CO₂-uitstoot per ton omzet in 2019 bij het materieel uitkomt op een besparing van 16,5%. Omdat Trackline in 2018 en 2019 t.o.v. 2017 minder werknemers had wordt weinig waarde aan dit percentage toegekend.

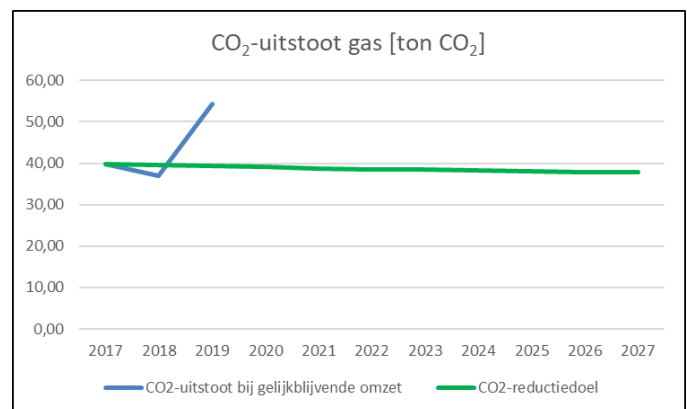


6.2 Voortgang subdoelstelling 2 – Reductie van het gasverbruik

Reductiedoelstelling Scope 1: Per ton omzet 3% CO₂-reductie in 2022 ten opzichte van 2017

Voor wat betreft het aardgas- en het propaangasverbruik is duidelijk dat het weer van zeer grote invloed is. Het droogstoken van een natte ondergrond vraagt veel propaangas. Verder is gebleken dat het warmstoken van een loods erg veel aardgas heeft gekost.

Berekend is dat de CO₂-uitstoot per ton omzet voor wat betreft het gasverbruik in 2019 is toegenomen met 36,4%. Het zijn nieuwe inzichten die het CO₂-bewustzijn hebben aangescherpt.

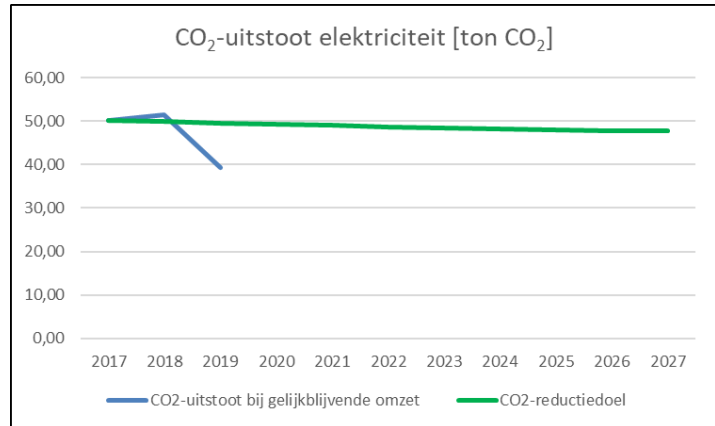


6.3 Voortgang subdoelstelling 3 – Verlagen elektraverbruik

Reductiedoelstelling Scope 2: Per ton omzet 3% CO₂-reductie in 2022 ten opzichte van 2017

Eind mei 2018 is de TL-verlichting op kantoor en in de kantine vervangen door LED-verlichting.

Vervolgens is in februari 2019 de TL-verlichting in de werkplaats vervangen door LED-verlichting. Dit heeft gezorgd voor een CO₂-reductie. Daarentegen is vanwege de aanschaf van een elektrisch aangedreven bedrijfsauto in mei 2018 en in juli 2019 het elektriciteitsverbruik iets toegenomen. Het totale elektriciteitsverbruik is wel behoorlijk afgenomen, zoals blijkt uit de hiernaast staande afbeelding. besparing. De werkelijke Daarnaast is Door Vanwege de aanschaf van een elektrisch aangedreven voertuig die met regelmaat op de zaak wordt opgeladen is de reductie maar beperkt zichtbaar.



Berekend is dat de CO₂-uitstoot per ton omzet in 2019 voor wat betreft het elektriciteitsverbruik met 21,6% is afgenomen. Omdat Trackline in 2019 en 2018 t.o.v. 2017 minder werknemers had wordt weinig waarde aan dit percentage toegekend.

6.4 Deelname aan initiatieven [3.D.1]



Track Line neemt momenteel actief deel aan het volgende sectorinitiatief:

- 1/ “U15” is een initiatief van werkgevers uit de regio Utrecht om als groep samen met de koplopers van U15 ervaringen, aanpak en tips te delen om mobiliteitsdromen werkelijkheid te maken. Het doel van ‘U15’ is het stimuleren van duurzame mobiliteit bij haar leden om daarmee een bijdrage te leveren aan een betere bereikbaarheid van de regio, vitalere medewerkers, lagere CO₂-uitstoot, een daling van de brandstofkosten en een kortere reistijd. Zie ook: www.u15.nl. Bijgewoond is de presentatie op 22-2-2018 over het gebruik van leaseauto’s en op 29-11-2018 over gedragsverandering. Het beïnvloeden van gedrag is belangrijk. Circa 95% is automatisch gedrag. Verder is op 1-3-2019 een werkgeversontbijt bijgewoond in de Jaarbeurs in Utrecht over het stimuleren van het fietsgebruik waarbij aansluitend de e-bike beurs is bezocht. Noot: Het initiatief U15 is in 2019 voortgezet als naam ‘Goed op weg’.

- 2/ “Nederland CO₂ Neutraal” wordt gezien als alternatief sectorinitiatief.

Verder lopen er via de KAM-ondersteuner contacten met Cumela inzake het programma “Sturen op CO₂”.

Aan nieuwe deelnames wordt momenteel niet gedacht, omdat deelgenomen wordt aan het initiatief ‘U15’ c.q. ‘Goed op weg’. Wanneer deelname aan een nieuw initiatief binnen de sector interessant is voor het behalen van de reductiedoelstellingen zal dat overwogen worden.

