



Geachte relatie,

Track Line beschikt vanaf 9 juli 2018 over het CO₂-Bewust certificaat, niveau 3.

Zoals u van ons gewend bent hierbij de halfjaarlijkse update over onze CO₂-uitstoot en onze CO₂-reductie.

Vanwege het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1 het volgende:

We hebben onszelf in 2017 tot doel gesteld om bij gelijkblijvende omzet de CO₂-emissie m.b.t. scope 1 en 2 (directe en indirecte CO₂-uitstoot) en m.b.t. business travel te reduceren met 3% in 2022. Dat komt neer op 0,3% per halfjaar. Deze CO₂-reductiedoelstelling per halfjaar 0,3% is verlengd tot eind 2027.

De CO₂-uitstoot

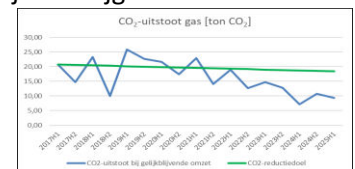
CO ₂ -Uitstoot Track Line B.V.			Totaal 2017 H1	Totaal 2017 H2	Totaal 2020 H1	Totaal 2020 H2	Totaal 2023 H1	Totaal 2023 H2	Totaal 2024 H1	Totaal 2024 H2	Totaal 2025 H1	%
Soort CO ₂ -emissie	Toepassing	Scope	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂	%
Aardgas en propaangas	Brandstof & warmte	1	20,7	19,0	22,7	26,9	20,2	30,4	21,6	33,4	21,7	4,4%
Diesel	Materieel (diesel)	1	239,2	209,5	214,7	296,8	333,7	515,7	391,3	616,1	431,0	88,0%
HVO	Materieel (biodiesel)	1							0,0	0,17	0,0	0,00%
Benzine, Stihl motomix, Ad blue	Materieel (anders)	1	11,7	14,8	7,7	6,7	7,0	8,8	8,9	12,3	5,4	1,1%
Elektriciteit	Elektriciteit	2	26,0	24,2	20,4	17,9	12,4	16,0	21,4	26,6	20,0	4,1%
Gedeclareerde km	Zakelijke km	3	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0%
Vlieg km	Zakelijk vlieguren	3	3,3	3,9	4,33	5,75	8,05	3,07	4,45	11,29	11,85	2,4%
Totaal:			300,9	271,4	269,9	354,0	385,4	576,3	447,6	699,8	489,9	100,0%
Jaar totaal:				572,3		623,9		961,7		1147,5		

Kijkend naar de CO₂-uitstoot afgelopen jaren dan is er sprake van CO₂-reductie bij een stijgende omzet.

Het elektriciteitsverbruik is afgenomen wat komt doordat de TL-verlichting overal vervangen is door LED-verlichting. Het aardgas en propaangas verbruik fluctueert, maar daalt, zoals ook in de grafiek hiernaast te zien is. Dat heeft te maken met seizoensinvloeden, denk aan het gasverbruik op de bedrijfslocatie en het verbruik van propaangas voor de applicatie van thermoplastisch markeringsmateriaal en het droogbranden van de ondergrond.

Kijkend naar de hiernaast afgebeelde grafiek 'CO₂-uitstoot bij gelijkblijvende omzet' dan zien we dat het moeilijk is om de CO₂-uitstoot te reduceren.

We zijn op de goede weg. Voor een completer beeld van de voortgang van onze ambitieuze doelstellingen en CO₂-reductie verwijzen we naar hoofdstuk 6 van de Periodieke rapportage CO₂-reductie 2025H1. Meer over de CO₂-reductie vindt u op de website www.trackline.nl. Er wordt minder gas en benzine verbruikt, maar wel meer diesel door met name het reinigen van wegdekken d.m.v. waterstralen.



CO₂-reductie is mogelijk wanneer onnodige transportbewegingen kunnen worden voorkomen, thermoplastisch markeringsmateriaal niet onnodig hoeft te worden opgewarmd en het wegdek niet hoeft te worden drooggestookt. Door samen met u afspraken te maken kunnen we zorgen voor brandstofbesparing en op die manier dus voor CO₂-reductie.

Lopende en nieuwe projecten met gunningsvoordeel

Geen.

Wij vertrouwen u hiermee naar genoegen te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

H.C. Burggraaf (directie Track Line B.V.)