

Periodieke Rapportage CO₂-Reductie 2025



21-04-2026

Conform Handboek CO₂-Prestatieladder 4.0

Deze periodieke rapportage CO₂ Reductie [1.C.2 & 1.B.2]
maakt onderdeel uit van het energiemanagementsysteem en
wordt ten minste jaarlijks uitgewerkt.

Inhoud

1. INLEIDING.....	3
2. UITGANGSPUNTEN BIJ DEZE RAPPORTAGE	4
2.1 Beschrijving van de rapporterende organisatie.....	4
2.2 CO ₂ -Verantwoordelijke voor de rapportage.....	4
2.3 Rapportageperiode.....	4
2.4 De Organisatorische grenzen	4
2.5 Documentatie inzake de organisatorische grenzen	4
2.6 Basisjaar	4
2.7 Berekeningsmethodiek & Conversiefactoren.....	4
3. TOELICHTING ENERGIESTROMEN EN -VERBRUIKERS.....	5
3.1 Energiestromen en energieverbruikers bij Track Line.....	5
3.2 Projecten met gunningsvoordeel	5
4. DE CO₂-UITSTOOT OVER DE AFGELOPEN PERIODE	6
4.1 Toegepaste berekeningsmethode.....	6
4.2 Herberekening basisjaar & historische gegevens.....	6
4.3 Directe & Indirecte emissie 2017 t/m 2025H2 [3.A.1].....	6
4.4 Onnauwkeurigheden:	7
4.5 Verificatie emissie inventaris	7
4.6 Verbranding biomassa	7
4.7 GHG verwijderingen.....	7
4.8 Uitzonderingen	7
4.9 Belangrijke beïnvloeders.....	7
4.10 Toekomst.....	7
4.11 Significante veranderingen	8
5. ENERGIEBEOORDELING SCOPE 1&2.....	8
5.1 Identificatie van grootste verbruikers	8
5.2 Trends.....	8
5.3 Status Energie management Actieplan [3.B.2]	8
5.4 Bijdrage van medewerkers.....	9
6. VOORTGANG AMBITIEUZE DOELSTELLINGEN EN CO₂- REDUCTIE.....	10
6.1 Voortgang subdoelstelling 1 – Terugdringen brandstofverbruik materieel.....	10
6.2 Voortgang subdoelstelling 2 – Reductie van het gasverbruik	10
6.3 Voortgang subdoelstelling 3 – Verlagen elektraverbruik.....	11
6.4 Voortgang subdoelstelling 4 - Verlagen CO ₂ -uitstoot business travel.....	11

1. INLEIDING

Bij het energiemanagementsysteem van Track line B.V. hoort ook het periodiek rapporteren over de CO₂-uitstoot en de voortgang van de CO₂-reductiedoelstellingen. Dit rapport richt zich op *de eerste en tweede helft van 2025* en sluit aan op het CO₂-Managementsysteem van Track Line. De wijzigingen ten opzichte van de *Periodieke rapportage over 2024 zijn schuingedrukt of spreken voor zichzelf. Daarbij denkend aan de nieuwe overzichten of grafieken over de CO₂-uitstoot.*

Deze periodieke rapportage gaat in op de volgende aspecten:

- De uitgangspunten bij deze rapportage;
- De CO₂-uitstoot over de afgelopen periode;
- De voortgang m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen door analyse van trends;
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Dit rapport is in lijn met §9.3 uit de ISO 14064-1 zoals hieronder in de tabel is weergegeven.

NEN-ISO 14064		
§9.3.1 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk
a)	Description of the reporting organization	2.1 Beschrijving vd organisatie
b)	Person responsible	2.2 CO ₂ -verantwoordelijkheden
c)	Reporting period	2.3 Rapportage periode
d)	Organizational boundaries	2.4 De organisatorische grenzen
e)	Documentation of boundaries (incl. criteria significant emissions)	2.5 Documentatie inzake de organisatorische grenzen
f)	Direct GHG emissions	4.3 Directe & indirecte emissies
g)	Combustion of biomass	4.6 Verbranding biomassa
h)	GHG removals	4.7 GHG verwijderingen
i)	Exclusion of sources of sinks	4.8 Uitzonderingen
j)	Indirect GHG emissions	4.3 Directe & indirecte emissies
k)	Base year	2.6 Basisjaar
l)	Changes of recalculations	4.2 Herberekening basisjaar
m)	Methodologies	2.7 Berekeningsmethodiek
n)	Changes of methodologies	4.1 Toegepaste berekeningsmethode
o)	Emission or removal factors used	2.7 Berekeningsmethodiek & Conversiefactoren
p)	Uncertainties	4.4 Onnauwkeurigheden
q)	Uncertainty assessment descriptions and results	4.5 Verificatie CO ₂ emissie-inventaris
r)	Statement in accordance with ISO-14064	Blijkt uit deze tabel
s)	External verification	4.5 Verificatie emissie inventaris
t)	GWP values used in the calculations (source)	2.7 Berekeningsmethodiek & Conversiefactoren

2. UITGANGSPUNTEN BIJ DEZE RAPPORTAGE

2.1 Beschrijving van de rapporterende organisatie

Track Line heeft circa 45 werknemers en richt zich vooral op de volgende activiteiten:

- De applicatie van wegmarkeringsmaterialen;
- Het reinigen van oppervlakken en/of verwijderen van wegmarkeringen d.m.v. waterstralen;

Verder wordt beschikt over een ISO-9001-, VCA**- en een BRL-9142-certificaat. Deze certificaten staan voor kwaliteit, veiligheid en deskundige medewerkers die hun vak verstaan.

Daarnaast is een CO₂ Management Plan uitgewerkt om te voldoen aan niveau 3 van het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1 d.d. 22 juni 2020. Deze periode rapportage vloeit daaruit voort.

2.2 CO₂-Verantwoordelijke voor de rapportage

Binnen de organisatie is de directie de trekker van het CO₂ beleid samen met de CO₂-Manager (Bedrijfsleider). De externe adviseur zorgt samen met de CO₂-Manager (Sleutelpersoon) voor het onderhoud van het energie management systeem en de verwerking van de gegevens in de periodiek op te stellen of te actualiseren documenten (actueel CO₂-Managementsysteem, interne/externe communicatie, uitvoeren audits, uitwerken directiebeoordeling, etc.).

De administratie zorgt voor de vastlegging en de aanlevering van de basisgegevens (verbruik brandstoffen en de aanlevering van facturen i.v.m. het verbruik).

2.3 Rapportageperiode

Deze "Periodieke rapportage" beschrijft de CO₂-uitstoot over de *eerste en tweede helft van 2025*.

2.4 De Organisatorische grenzen

Voor het bepalen van de CO₂-uitstoot moeten de organisatorische grenzen overeenkomstig het gestelde in de CO₂-Prestatieladder worden vastgesteld. Track Line is vanaf 8 mei enig aandeelhouder van GroundBirds en dat is een wijziging ten opzichte van het basisjaar 2017.

Over 2025 is nagegaan wat de inkoopwaarden bij concernaanbieders waren. Door toepassing van de laterale methode bleek dat de CO₂-uitstoot van concernaanbieders niet hoeft te worden meegenomen.

2.5 Documentatie inzake de organisatorische grenzen

Voor het controleren van de organisatorische grenzen is gebruik gemaakt van het uittreksel Handelsregister KVK d.d. 07-04-2026 van Track Line B.V. met het KvK-nummer 11031325. Daaruit volgde dat Track Line één aandeelhouder kent, te weten GroundBirds B.V. Ook is gebruik gemaakt van het uittreksel Handelsregister KVK d.d. 7-4-2026 van GroundBirds + overzicht KVK met directe Concernrelaties d.d. 30-4-2026.

2.6 Basisjaar

Bij het bepalen of er vooruitgang is geboekt bij de CO₂-reductie geldt het kalenderjaar 2017 als basisjaar.

2.7 Berekeningsmethodiek & Conversiefactoren

Voor de berekening wordt uitgegaan van de eisen uit CO₂-Prestatieladder versie 4.0 en de conversiefactoren uit de tabellen zoals weergegeven op de website <http://co2emissiefactoren.nl/>...

De CO₂-footprint wordt berekend aan de hand van het werkelijke verbruik. Dan gaat het om gas, brandstof, elektriciteit of afgelegde kilometers. De hoeveelheden (in m³, liters, kWh of km) worden vermenigvuldigd met de conversiefactor uit de tabel waarbij het gaat om de kolom Well to Wheel.

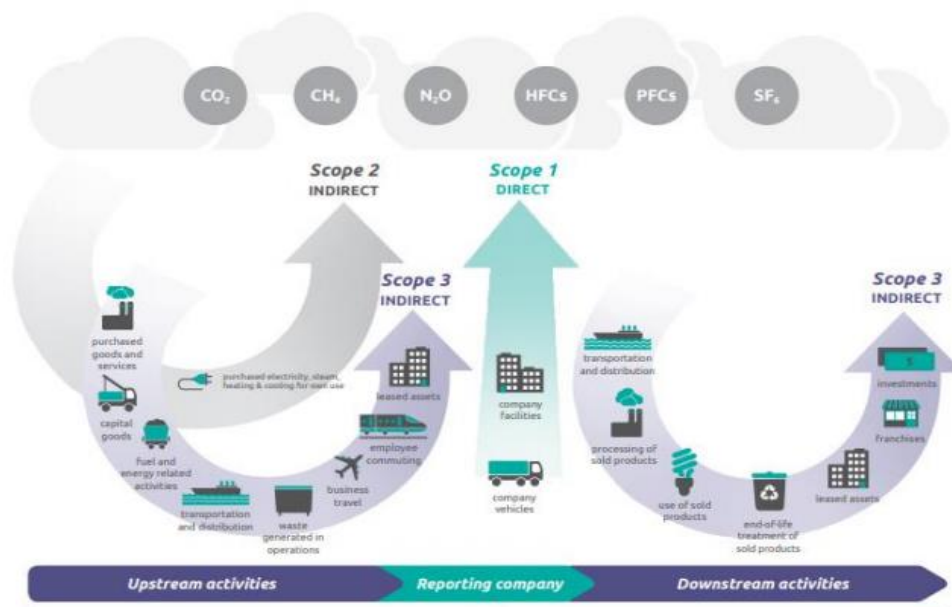
Toegepast zijn de conversiefactoren van de versie januari 2025.

Noot:

1/ Voor het referentiejaar 2017 is uitgegaan van de factoren die volgens het Harmonisatiebesluit 3 golden.

3. TOELICHTING ENERGIESTROMEN EN -VERBRUIKERS

3.1 Energiestromen en energieverbruikers bij Track Line



Figuur 5.1. Het scopediagram van de GHG Protocol Scope 3 Standard.

De energiestromen zijn bepaald bij de energieaudit en de voor Track Line belangrijkste energieverbruikers zijn vastgesteld en vastgelegd in het energie audit verslag.

Om de energiestromen aan te duiden wordt gesproken over scope 1, scope 2 of scope 3 emissies.

Scope 1 emissies zijn emissies die veroorzaakt worden door de eigen organisatie, zoals emissies door bijvoorbeeld verbruik van diesel of benzine door het wagenpark/materieel of gas voor het verwarmen van het bedrijfspand. Het gaat hierbij om afname van brandstoffen van leveranciers.

Scope 2 emissies zijn indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit door installaties die niet tot de eigen onderneming behoren. Bijvoorbeeld door de afname van elektriciteit op de bedrijfslocatie (kantoor, werkplaats, loods).

Scope 3 emissies zijn de overige indirecte emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie) maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf. Denk aan emissies die te maken hebben met aangekochte producten of diensten (upstream) of emissies die te maken hebben met emissies na de verkoop (downstream). Bij scope 3 emissies gaat het om emissies in de keten. Ook gaat het over business travel zoals vliegreizen of eventueel gedeclareerde zakelijke km met een privéauto.

3.2 Projecten met gunningsvoordeel

Halverwege 2019 is één project 'Onderhoud markeringen 2019-2021 van de Prov. Gelderland' voor de duur van 1-7-2019 t/m 31-3-2022 met gunningsvoordeel aangenomen. Daarbij ging het om een fictieve korting die afhing van het ambitieniveau. Praktisch ging het over 6 maand in 2019, 12 maand in 2020, 12 maand in 2021 en een klein halfjaar in 2022. Om de CO₂-uitstoot van een project uit te rekenen is de totale CO₂-uitstoot per kalenderjaar gedeeld door de jaalomzet van Track Line en vervolgens vermenigvuldigd met de gerealiseerde omzet met betrekking tot het project (zie de emissietabel in H4). Andere projecten met gunningsvoordeel waren er in de periode 2019 t/m 2025H2 niet.

Mochten er bij Track Line in de toekomst andere projecten met gunningsvoordeel worden aangenomen dan zal de registratie in lijn zijn met de inschrijving.

4. DE CO₂-UITSTOOT OVER DE AFGELOPEN PERIODE

4.1 Toegepaste berekeningsmethode

Om de voortgang van de CO₂-reductie te kunnen bepalen moet de CO₂-emissie worden bepaald. Daarom is de CO₂-footprint berekent aan de hand van het werkelijke verbruik per half jaar. Dat verbruik is bepaalt aan de hand van facturen of meetgegevens. Specifiek gaat het om gas, brandstof, elektriciteit of afgelegde kilometers. De hoeveelheden (in m³, liters, kWh of km) zijn vermenigvuldigd met de conversiefactor WTW uit de tabel zoals weergegeven op de website <http://co2emissiefactoren.nl/...> en omgerekend naar hoeveelheden CO₂ en MJ

4.2 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Dit is de periodieke rapportage over de *tweede helft van 2025* en de periode daarvoor tot het basisjaar 2017. Een herberekening van het referentiejaar was deels aan de orde vanwege Harmonisatiebesluit 3, vanwege gewijzigde conversiefactoren voor benzine en diesel voor de periode van 2015-2019 en 2020 en daarna. Daarnaast is vanaf 2017 de CO₂-emissiefactor bij elektriciteit lager geworden doordat er in Nederland steeds meer schone energie opgewekt wordt. Vanaf 2022 is die van grijze stroom weer iets toegenomen. Verder is er een iets gewijzigde conversiefactor bij aardgas door een iets gewijzigde samenstelling. Wel is het elektriciteitsverbruik vanaf 1-1-2018 completer omdat het verbruik van elektriciteit buiten de bedrijfslocatie in beginsel niet meegenomen was.

4.3 Directe & Indirecte emissie 2017 t/m 2025H2 [3.A.1]

De inventarisatie is uitgevoerd op basis van facturen en (meter)opnames.

We zien het volgende qua CO₂-uitstoot (ton CO₂) t/m 2025 H2 (geactualiseerde tabel):

CO ₂ -Uitstoot Track Line B.V.			Totaal 2017	Totaal 2020	Totaal 2023	Totaal 2024	Totaal 2024	Totaal 2025	Totaal 2025	%	Toe- / afname
Soort CO ₂ -emissie	Toepassing	Scope	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂	GJ	Ton CO ₂	GJ	%	%
Aardgas en propaangas	Brandstof & warmte	1	39,7	49,6	50,6	55,0	812	51,5	761	4,0%	-6,3%
Diesel	Materieel (diesel)	1	448,7	511,5	849,4	1007,3	11107	1137,3	12574	88,9%	12,9%
HVO (vanaf 2024 H2)	Materieel (biodiesel)	1				0,2	17	0,4	30	0,03%	121,4%
Benzine, Stihl motomix	Materieel (benzine)	1	26,3	13,7	13,8	19,3	209	20,2	223	1,6%	4,3%
Adblue (vanaf 2022 aparte notitie)	Materieel (ad blue)	1			2,0	1,9	0	2,8	0	0,2%	49,2%
Elektriciteit	Elektriciteit	2	50,2	38,3	28,5	48,0	328	41,4	300	3,2%	-13,7%
Gedeclareerde km	Zakelijke km	3	0,0	0,0	4,3	0,0	0	0,0	0	0,0%	
Vlieg km	Zakelijk vlieguren	3	7,2	10,075	11,116	15,742	96	26,4	158	2,1%	67,7%
Totaal:			572,1	623,2	959,7	1147,5	12567,9	1280,0	14045,5	100,0%	

Over het verbruik het volgende:

1a/ Aardgas: Het verbruik is ingeschat aan de hand van de meterstanden en redelijk stabiel.

1b/ Propaangas: Het verbruik is een inschatting aan de hand van de inkoop. Duidelijk is dat er in het najaar meer propaangas wordt gebruikt dan in het voorjaar. Reden: vaker nat wegdek;

2/ Diesel: Het verbruik vond met name plaats in het wegmarkeringseizoen vanaf maart/april tot november/december. Dat komt omdat voor het aanbrengen van wegmarkeringen het wegdek droog moet zijn. Bij straal- en/of veegwerk hangt het verbruik af van de ondergrond en de aard van de vervuiling. Het zwaarder het vuil, hoe meer zuigkracht nodig is. Daarnaast bepaalt de inzet feitelijk ook het verbruik.

Vanaf 2020H2 is er een toename door meer materieel en projecten op afstand.

Tot 2023 H2 werd over het algemeen 1 waterstraalwagen ingezet. In 2024 werden dat 2 en in 2025 3 die actief werden ingezet. Nummer 2 en 3 werden vooral internationaal ingezet. In 2023 is er een veegwagen bijgekomen die ook getransporteerd werd.

3/ Stihl motomix: Vanaf 2017 gaat het om een beperkte hoeveelheid.

4/ Vlieguren: Deze hangen nauw samen met de projecten waar de vrachtwagen met de waterstraal-unit wordt ingezet. De projectlocaties zijn van grote invloed op het aantal vlieguren.

- Door de inzet van twee Poolse medewerkers uit Polen wordt er minder vanaf Nederland gevlogen. In 2024H2 en 2025H1 is *verhoudingsgewijs veel gevlogen*.
- 5/ Elektriciteit: Elektriciteit wordt gebruikt voor het opladen van de heftruck, gebruik elektrische auto's en/of op temperatuur houden of verwarmen van wegmarkeringsmaterialen. Een behoorlijke afname van elektriciteitsverbruik hebben we gezien op momenten dat TL verlichting werd vervangen door LED-verlichting. Het elektriciteitsverbruik was vanaf 2021 H1 t/m 2023 H1 dalend. Daarna stijgt deze als gevolg van het elektrificeren van materieel (airless-units, inzet van een elektrische verwarmingsunit en inzet van een elektrische veegwagen vanaf mei 2025).
- 6/ Koude middelen: Niet van toepassing (uitgesloten, betreft airco's, verbeteringen niet mogelijk)

4.4 Onnauwkeurigheden:

- 1/ Gas: Aan de hand van de meterstand is het verbruik op 1-1 of 1-7 ingeschat;
- 2/ Diesel: De diesel wordt gebruikt voor het transport (km) maar in sommige situaties ook voor het opwarmen van thermoplastisch markeringsmateriaal;
- 3/ Vliegreizen: Gebruik is gemaakt van de per e-mail vastgelegde vliegreizen. Afgezien is van het inzichtelijk maken van gedeclareerde kilometers van of naar het vliegveld omdat de CO₂-uitstoot procentueel gering is.
- 4/ Gedecl. Km: Declaratie van business km heeft alleen in 2023 plaatsgevonden.
- 5/ Elektriciteit: Zeer beperkt. De meters worden op afstand afgelezen;
- 6/ Koudemiddelen: Deze zijn niet meegenomen bij de inventarisatie.

4.5 Verificatie emissie inventaris

De directie van Track Line B.V. heeft er voor gekozen om de emissie inventarisatie *door een CI te laten verifiëren tijdens de certificatie-audit*.

4.6 Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond *in het 1^e en 2^e halfjaar van 2025* niet plaats bij Track Line B.V.

4.7 GHG verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Track Line B.V. *in 2025*.

4.8 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG protocol.

4.9 Belangrijke beïnvloeders

Binnen Track Line B.V. zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂-uitstoot hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂-uitstoot. Wel is duidelijk dat de waterstraal-units zorgen voor een aanzienlijke CO₂-uitstoot. Doordat er vanaf eind 2022 drie waterstraal-units zijn zorgt dat voor extra CO₂-uitstoot. Daarbij komt nog de inzet & het transport van een veegwagen vanaf begin 2023.

4.10 Toekomst

De CO₂-uitstoot neemt met de omzet toe. Die omzet is voor ongeveer de helft gerelateerd aan de applicatie van wegmarkeringsmaterialen. De andere helft heeft te maken met straal- en veegwerk. Duidelijk is geworden dat de inzet van waterstraal- en veegwagens zorgen voor meer CO₂-uitstoot. Verhoudingsgewijs wordt daardoor minder propaangas verbruikt. Zoals blijkt uit hoofdstuk 6 is bij gelijkblijvende omzet nog wel sprake van CO₂-reductie. Noot: Vanaf het eind van 2023 H2 wordt thermoplastisch materiaal in één voertuig ook elektrisch opgewarmd. Duidelijk is dat het effect een toename van het stroomverbruik is.

4.11 Significante veranderingen

Vanaf 2017 is de CO₂-uitstoot geïncorporiseerd. Puur kijkend naar de werkzaamheden binnen het toepassingsgebied zijn er geen wijzigingen. Wel is duidelijk dat er een toename van de CO₂-uitstoot is door het aantal ingezette waterstraalwagens en de uitbreiding met veegwagens. Doordat twee á drie waterstraalwagens internationaal werden ingezet nam ook het aantal vliegkilometers toe. Het vliegen zorgt ervoor dat de waterstraalwagen in het buitenland kan blijven staan.

5. ENERGIEBEOORDELING SCOPE 1&2

5.1 Identificatie van grootste verbruikers

Uit de hieronder opgenomen tabel volgt dat "Diesel" voor 88,9% verantwoordelijk is voor de CO₂-uitstoot. Daarna "Aardgas & Propaan" met 4%, gevolgd door "Elektriciteit" en "Benzine".

De toename van het diesel- en adblue-verbruik komt doordat heel 2025 drie straalwagens actief zijn ingezet en ook veegwagens zijn getransporteerd. Door de internationale inzet is er ook meer gevlogen.

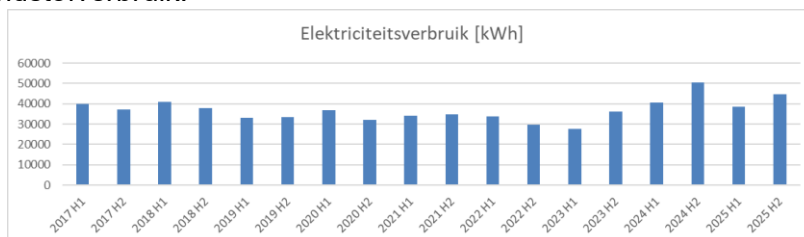
CO ₂ -Uitstoot Track Line B.V.			Totaal 2023	Totaal 2023	Totaal 2024	Totaal 2024	Totaal 2025	Totaal 2025	%	Toe- / afname
Soort CO ₂ -emissie	Toepassing	Scope	Ton CO ₂	GJ	Ton CO ₂	GJ	Ton CO ₂	GJ	%	%
Aardgas en propaan	Brandstof & warmte	1	50,6	752	55,0	812	51,5	761	4,0%	-6,3%
Diesel	Materieel (diesel)	1	849,4	9365	1007,3	11107	1137,3	12574	88,9%	12,9%
HVO (vanaf 2024 H2)	Materieel (biodiesel)	1		0	0,2	17	0,4	30	0,03%	121,4%
Benzine, Stihl motomix	Materieel (benzine)	1	13,8	153	19,3	209	20,2	223	1,6%	4,3%
Adblue (vanaf 2022 aparte notitie)	Materieel (ad blue)	1	2,0	0	1,9	0	2,8	0	0,2%	49,2%
Elektriciteit	Elektriciteit	2	28,5	229	48,0	328	41,4	300	3,2%	-13,7%
Gedeclareerde km	Zakelijke km	3	4,3	70	0,0	0	0,0	0	0,0%	
Vlieg km	Zakelijk vliegverkeer	3	11,116	66	15,742	96	26,4	158	2,1%	67,7%
Totaal:			959,7	10634,4	1147,5	12567,9	1280,0	14045,5	100,0%	
	CO2 excl. kantoor		919,7		1086,3		1224,6			

5.2 Trends

Het is moeilijk om trends letterlijk weer te geven. Het weer is van grote invloed op het propaanverbruik vanwege het droog stoken van het wegdekoppervlak. Daarnaast is duidelijk dat de hoeveelheid en het type materieel van grote invloed is. Een vrachtwagen met een waterstraal-unit verbruikt veel brandstof en hoe ouder de machine, hoe meer brandstofverbruik.

Verder is duidelijk dat het elektriciteitsgebruik fluctueert en vanaf 2023 H2 toenam door meer elektrisch materieel.

Het elektriciteitsverbruik nam af in 2018H2, 2019H1 en 2022H1 door steeds een deel van TL- vervangen door LED-verlichting. Eerst kantoor & kantine, daarna de werkplaats & buitenverlichting en tot slot in de bedrijfsloods. Die invloeden op de CO₂-uitstoot zie je in de tabel hiervoor terug. Dat het verbruik in 2025H1&H2 lager is komt doordat de elektrische veegwagens bij de Opdrachtgever elektriciteit geladen mag worden.



5.3 Status Energie management Actieplan [3.B.2]

Het personeel is geïnformeerd over het behalen van het CO₂-Bewustzijncertificaat op niveau 3 en duidelijk is dat de medewerkers mee willen denken. Hieronder wordt de voortgang van reductiedoelstellingen weergegeven. De primaire bewaking van de voortgang ligt bij het MT.

Algemene acties

Scope	Omschrijving actie (<i>status 2026-04-21</i>)	Actiehouder	Termijn	Opmerking en/of status gereed
1&2	CO ₂ -verbruikers gedrag positief beïnvloeden	Directie	Doorlopend	Loopt
1&2	Bewaken CO ₂ -reductiedoelstellingen (o.a. vergroten inzicht energieverbruik scope 1, 2 en 3)	Management	Doorlopend	Gebeurd
1&2	Vergroten bewustzijn CO ₂ -verbruik door toolbox	CO ₂ -manager	Halfjaarlijks	1 ^e TB 11-1-2018 2 ^e TB 27-5-2018 1 ^e TB mei 2 ^e TB nov/dec
1	Bij vervangen materieel het brandstof verbruik een belangrijkere rol laten spelen. Alternatieve brandstof daarbij overwegen of zelfs overgaan op elektrisch. <i>Info: Vanaf nov '23 elektr.verwarmde thermo fig.-unit.</i>	Directie	Doorlopend	Gebeurd 3 ^e elektr. auto 4-23 11-,23 thermo unit Hybride auto 7-24
1&2	Voorkomen onnodige reiskm bij uitvoeren opdrachten	Directie	Doorlopend	Continue actie
2	Vervanging TL- door LED-verlichting op kantoor/kantine, werkplaats en in de loods	Directie	2018 - 2022	Gereed 24-5-2018 tot 4-2022
2	Vervanging buitenverlichting door LED	Directie	2021	Gereed 8-2-2021
2	Vergroening energie (onderzoek naar overgang op groene stroom en/of plaatsing zonnepanelen op het dak)	Directie	2019 2022	Groene stroom in 2025
1	Inzichtelijk maken brandstofverbruik benodigd voor het verwarmen van thermoplastisch markeringsmateriaal	Directie	2019-2021	Moeilijk inzichtelijk te maken.
Divers	Zie maatregelenlijst op het interne gedeelte van Track Line op de website van de SKAO. Relevante acties worden later aan dit actieplan toegevoegd.	CO ₂ -Manager	Divers	

Specifieke acties korte termijn

Scope	Omschrijving actie korte termijn	Actiehouder	Termijn	Opmerking en/of toelichting
N.v.t.	Update CO ₂ -Managementplan	KAM	2026	Overgang naar de nieuwe norm versie 4.0 in 2027
2	Inzet veegwagen elektrisch boven diesel	Planning	2025 / 2026	Veegwagen elektrisch wordt binnen contract dagelijks ingezet. Veegwagen diesel waar nodig elders
2	Inzet thermoploeg elektrisch boven diesel	Planning	2025 / 2026	Thermoketel elektrisch wordt binnen contract dagelijks ingezet. Thermofiguratie wagens waar nodig elders
1	Percentage opdrachten binnen straal van 100 km vergroten	Acquisitie / Planning	2026	Stap 1: Dergelijke opdrachten inzichtelijk maken (in 2026) Stap 2: Vanaf 1-1-2027 het percentage projecten in de regio vergroten (= minder reiskilometers = minder CO ₂ -uitstoot = minder reistijd)
3	Uitbreiding internationaal personeel zodat er minder gevlogen hoeft te worden.	Directie / Planning	2026 - 2029	Het bedienen van een waterstraal-unit is een specialisme omdat gewerkt wordt met extreem hoge drukken waardoor de ondergrond ook gemakkelijk beschadigd kan worden. Gepland is om de medewerkers uit Polen meer in te zetten in Zweden (kortere reisafstand dan vanuit Nederland.

5.4 Bijdrage van medewerkers

Track Line maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Beleidsverklaring met CO₂-reductiedoelstelling op publicatiebord in de kantine;
- Toolbox over "De voortgang CO₂-Prestatieladder – Bewust gasverbruik" (jaarlijks in nov/dec);
- Toolbox over "De voortgang CO₂-Prestatieladder – Brandstof besparen" (jaarlijks in mei);
- Persoonlijke gesprekken met het MT en/of de CO₂-manager of externe adviseur.

Tijdens de bijeenkomsten, functioneringsgesprekken of andere persoonlijke contacten zijn medewerkers in de gelegenheid gesteld om ideeën aan te dragen.

6. VOORTGANG AMBITIEUZE DOELSTELLINGEN EN CO₂-REDUCTIE

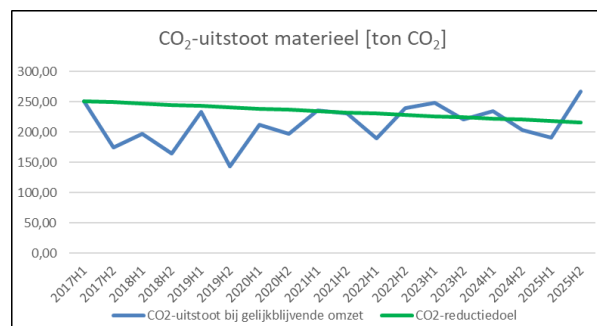
In de vorige hoofdstukken is uitgewerkt wat de CO₂-emissie was en welke acties Track Line voor ogen heeft om tot CO₂-reductie te komen. Uit onderstaande grafieken met gegevens vanaf 2017 is duidelijk dat er sprake is geweest van CO₂-reductie bij gelijkblijvende omzet en dat de inzet van meer straal- en veegwerk kan zorgen voor een stijging. Hierdoor is duidelijk geworden dat heel gericht gestuurd moet worden. Om die reden zijn ambitieuze acties als specifieke korte termijn doelstellingen geformuleerd (zie 5.3).

Om tot CO₂-reductie te komen wordt gebruik gemaakt van de Plan-Do-Check-Act stuurcyclus waarbij jaarlijks nagegaan wordt of er nieuwe methoden zijn om tot CO₂-reductie te komen. Dat is de reden dat deze periodieke rapportage wordt opgesteld en er jaarlijks een interne energie audit wordt uitgevoerd voorafgaand aan de directiebeoordeling. Zie voor wat betreft de inhoud de afzonderlijke documenten.

6.1 Voortgang subdoelstelling 1 – Terugdringen brandstofverbruik materieel

Reductiedoelstelling Scope 1: Bij gelijkblijvende omzet elk halfjaar 0,3% CO₂-reductie t.o.v. 2017

Vanaf begin 2018 wordt gekeken naar mogelijkheden om materieel dat brandstof nodig heeft vervangen kan worden door materieel met een elektrische aandrijving. Zo is ervaring opgedaan met een elektrisch aangedreven bedrijfsauto van mei 2018 tot mei 2020. Tevens is in juli 2019 een hybride bedrijfsauto vervangen door een elektrische bedrijfsauto waardoor het benzine verbruik verminderd is. *In 2023 is een thermo figuratiewagen uitgerust met een elektrische verwarmingsunit. Zo wordt gezorgd voor minder gebruik van fossiele brandstoffen. Er is sprake van CO₂-reductie.* Wel blijft het zo dat er heel veel factoren zijn die van invloed zijn (het weer, het te appliceren product, de hoeveelheid straalwerk, de productielocatie, etc.). *Idem dat het straalwerk ervoor gezorgd heeft dat er meer CO₂-uitstoot was.*



Door meer straal-/veegwerk in 2025H2 is de CO₂-uitstoot toegenomen.

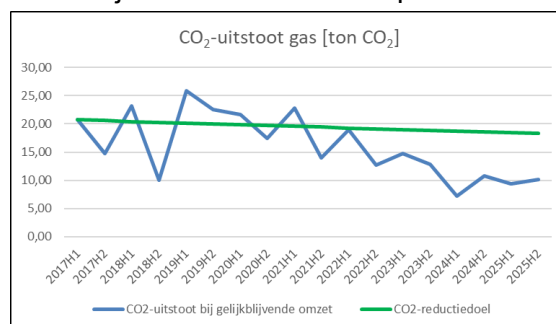
Zoals al bleek uit de tabel in 5.1 was het dieselverbruik met 12,9% toegenomen t.o.v. 2024.

6.2 Voortgang subdoelstelling 2 – Reductie van het gasverbruik

Reductiedoelstelling Scope 1: Bij gelijkblijvende omzet elk halfjaar 0,3% CO₂-reductie t.o.v. 2017

Voor wat betreft het aardgas- en het propaangas-verbruik is duidelijk dat het weer en de periode van het jaar van zeer grote invloed zijn. Het droogstoken van een natte ondergrond vraagt veel propaangas. Verder is in 2019 H2 gebleken dat het warm stoken van een loods erg veel aardgas heeft gekost.

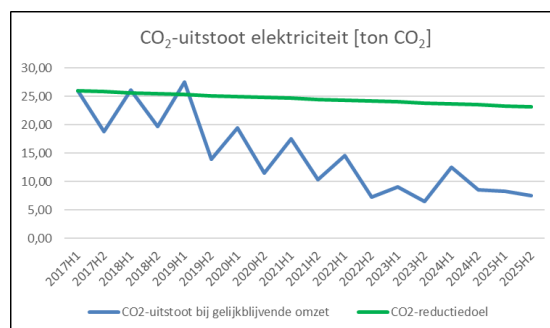
Berekend is dat de CO₂-uitstoot per ton omzet voor wat betreft het gasverbruik in de 2^e helft van het jaar steeds afneemt en in de 1^e helft van het jaar toeneemt. Het zijn inzichten die het CO₂-bewustzijn hebben aangescherpt.



6.3 Voortgang subdoelstelling 3 – Verlagen elektraverbruik

Reductiedoelstelling Scope 2: Bij gelijkblijvende omzet elk halfjaar 0,3% CO₂-reductie t.o.v. 2017

Eind mei 2018 is de TL-verlichting op kantoor en in de kantine vervangen door LED-verlichting. Vervolgens is in februari 2019 de TL-verlichting in de werkplaats vervangen door LED-verlichting. Vervolgens is in februari 2021 de buitenverlichting en in april 2022 de TL-verlichting in de loods ver-vangen door LED-verlichting. Dit heeft gezorgd voor een CO₂-reductie. Daarentegen was van-wege de aanschaf van een elektrisch aangedreven bedrijfsauto in mei 2018 en in juli 2019 het elektriciteitsverbruik iets toegenomen. Het totale



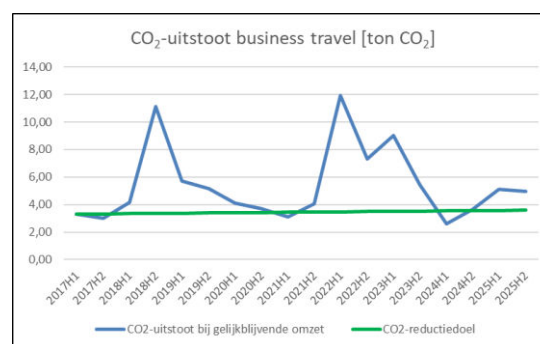
elektriciteitsverbruik is wel behoorlijk afgenomen, zoals blijkt uit de hiernaast staande afbeelding.

Uit de grafiek is duidelijk dat de CO₂-uitstoot per ton omzet voor wat betreft het elektriciteitsverbruik is afgenomen. Door het elektrificeren van materieel is begin 2024 een toename te zien.

6.4 Voortgang subdoelstelling 4 - Verlagen CO₂-uitstoot business travel

Reductiedoelstelling Scope 3: Bij gelijkblijvende omzet elk halfjaar 0,3% CO₂-reductie t.o.v. 2017 (dus in aantal minder afgelegde vliegkm). Deze doelstelling blijkt lastig, omdat we middels vliegen minder transport km willen maken.

Duidelijk zichtbaar is dat er in 2017 minder vliegkm werden gemaakt. In 2020 & 2021 zijn ook minder vliegkm gemaakt mede door de reisbeperkingen als gevolg van het coronavirus.



6.5 Kennis- en samenwerkingsbehoefte [1.D.1]

Track Line neemt momenteel actief deel aan het volgende sectorinitiatief:

- 1/ “Goed op weg” is een initiatief in de provincie Utrecht om samen ervaringen, aanpak en tips te delen om mobiliteitsdromen werkelijkheid te maken. Het doel is het stimuleren van duurzame mobiliteit bij de leden om daarmee een bijdrage te leveren aan een betere bereikbaarheid van de regio, vitalere medewerkers, lagere CO₂-uitstoot, een daling van de brandstofkosten en een kortere reistijd. Door een MT lid is deelgenomen aan een training hybride werken. Daarvoor zijn presentaties bijgewoond over fossielvrij werken, de leasefiets, thuiswerken, hybride werken, het Nieuwe Werken, het gebruik van leaseauto's, gedragsverandering en het stimuleren van het fietsgebruik.
- 2/ “Nederland CO₂ Neutraal” wordt gezien als alternatief sectorinitiatief.



Nauw wordt door de Directie en de CO₂-manager (Sleutelpersoon) samengewerkt met het bedrijf D. van der Steen om samen te zorgen voor meer werk in de regio en om kennis uit te wisselen.

Verder neemt de KAM-ondersteuner deel aan het initiatief van Cumela “Sturen op CO₂”. Zo is op 31 maart 2026 kennis genomen van de brede ontwikkelingen binnen de GWW.

Daarnaast heeft de KAM-ondersteuner de SKAO-bijeenkomst d.d. 21 jan 2025 en van 13 januari 2026 over de CO₂-Prestatieladder versie 4.0 in Utrecht bezocht. Ook is deelgenomen aan het webinar van Kiwa d.d. 20 maart 2025.