

Leerdam, 30 september 2019

Betreft: Voortgang CO<sub>2</sub>-Prestatieladder (Nieuwsbrief 2019-2)

Geachte relatie,

In februari 2019 hebben wij u geïnformeerd over ons de CO<sub>2</sub>-uitstoot over 2017 en 2018. Via deze Nieuwsbrief willen wij u informeren over de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Track Line over de eerste helft van 2019.

De CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling voor scope 1 (directe CO<sub>2</sub>-uitstoot) en scope 2 (indirecte CO<sub>2</sub>-uitstoot) is:  
**3% CO<sub>2</sub>-reductie in 2022 t.o.v. 2017 bij gelijkblijvende omzet en 5% CO<sub>2</sub>-reductie in 2027 t.o.v. 2017.**

De CO<sub>2</sub>-uitstoot is uitgewerkt en is hieronder afgebeeld.

CO <sub>2</sub> -Uitstoot Track Line B.V.			Totaal 2017 H1	Totaal 2017 H2	Totaal 2017	Totaal 2018 H1	Totaal 2018 H2	Totaal 2018	Totaal 2019 H1	%
Soort CO <sub>2</sub> -emissie	Toepassing	Scope	Ton CO <sub>2</sub>	Ton CO <sub>2</sub>	Ton CO <sub>2</sub>	Ton CO <sub>2</sub>	Ton CO <sub>2</sub>	Ton CO <sub>2</sub>	Ton CO <sub>2</sub>	%
Aardgas en propaan	Brandstof & warmte	1	20,7	19,0	39,7	23,6	12,5	36,1	20,1	9,1%
Diesel	Materieel (diesel)	1	232,9	204,1	437,0	182,7	186,6	369,3	166,3	75,4%
Benzine, Stihl motomix, etc.	Materieel (anders)	1	11,5	14,0	25,5	11,5	13,4	24,9	9,4	4,3%
Vlieg km	Zakelijk vliegverkeer	2	3,3	3,9	7,2	4,2	13,9	18,1	4,5	2,0%
Elektriciteit	Elektriciteit	2	26,0	24,2	50,2	26,1	24,3	50,4	20,4	9,3%
<b>Totaal:</b>			<b>294,4</b>	<b>265,2</b>	<b>559,6</b>	<b>248,2</b>	<b>250,8</b>	<b>498,9</b>	<b>220,7</b>	<b>100,0%</b>
Totaal per kalenderjaar:				<b>559,6</b>			<b>498,9</b>			

We zien opnieuw een CO<sub>2</sub>-reductie. Er is minder diesel en ook minder benzine verbruikt en dat komt waarschijnlijk doordat het markeringsseizoen later is gestart. Idem is er minder elektriciteit verbruikt en dat komt vooral door de LED-verlichting die de TL-verlichting heeft vervangen.

#### Voortgang CO<sub>2</sub>-reductie:

Begin 2019 is ook circa 1/3 deel van de TL-verlichting vervangen door LED-verlichting. Daardoor bestaat nu 2/3 van de verlichting uit LED-verlichting. Verder is een tweede elektrisch aangedreven bedrijfsauto besteld die in juli 2019 geleverd wordt. Daarmee zijn twee door brandstof aangedreven auto's vervangen.

Brandstofverbruik zorgt voor de grootste CO<sub>2</sub>-uitstoot. CO<sub>2</sub>-reductie is mogelijk wanneer onnodige transportbewegingen kunnen worden voorkomen, thermoplastisch markeringsmateriaal niet onnodig hoeft te worden opgewarmd en het wegdek niet hoeft te worden drooggestookt. Door samen met u afspraken te maken kunnen we zorgen voor brandstofbesparing en op die manier dus voor CO<sub>2</sub>-reductie.

Meer informatie over het CO<sub>2</sub>-prestatieladder vindt u op de website [www.skao.nl](http://www.skao.nl) van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO). Op de website [www.trackline.nl](http://www.trackline.nl) treft u enkele documenten aan die in gaan op de CO<sub>2</sub>-reductie.

Wij vertrouwen u hiermee naar genoeg te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

H.C. Burggraaf (Directie Track Line B.V.)