



Geachte relatie,

Track Line beschikt vanaf 9 juli 2018 over het CO<sub>2</sub>-Bewust certificaat, niveau 3.

Zoals u van ons gewend bent hierbij de halfjaarlijkse update over onze CO<sub>2</sub>-uitstoot en onze CO<sub>2</sub>-reductie.

Vanwege het Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1 en aanstaande (her)certificering het volgende:

*We hebben onszelf in 2017 tot doel gesteld om bij gelijkblijvende omzet de CO<sub>2</sub>-emissie m.b.t. scope 1 en 2 (directe en indirecte CO<sub>2</sub>-uitstoot) en m.b.t. business travel te reduceren met 3% in 2022. Dat komt neer op 0,3% per halfjaar. Deze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling per halfjaar is verlengd tot eind 2023.*

### De CO<sub>2</sub>-uitstoot

CO <sub>2</sub> -Uitstoot Track Line B.V.			Totaal 2017 H1	Totaal 2017 H2	Totaal 2018 H1	Totaal 2018 H2	Totaal 2019 H1	Totaal 2019 H2	Totaal 2020 H1	Totaal 2020 H2	Totaal 2020	%
Soort CO <sub>2</sub> -emissie	Toepassing	Scope	Ton CO <sub>2</sub>	Ton CO <sub>2</sub>	Ton CO <sub>2</sub>	Ton CO <sub>2</sub>	Ton CO <sub>2</sub>	Ton CO <sub>2</sub>	Ton CO <sub>2</sub>	Ton CO <sub>2</sub>	Ton CO <sub>2</sub>	%
Aardgas en propaangas	Brandstof & warmte	1	20,7	19,0	23,6	12,5	20,1	35,0	22,7	26,9	49,6	8,8%
Diesel	Materieel (diesel)	1	232,9	204,1	182,7	186,6	166,3	208,1	198,7	251,1	449,8	80,0%
Benzine, Stihl motomix, etc.	Materieel (anders)	1	11,5	14,0	11,5	13,4	9,4	8,6	7,7	6,6	14,4	2,6%
Vlieg km	Zakelijk vlieguren	2	3,301	3,854	4,233	13,880	4,454	7,995	4,325	5,750	10,075	1,8%
Elektriciteit	Elektriciteit	2	26,0	24,2	26,5	24,6	21,4	21,7	20,4	17,7	38,2	6,8%
<b>Totaal:</b>			<b>294,4</b>	<b>265,2</b>	<b>248,6</b>	<b>251,1</b>	<b>221,6</b>	<b>281,3</b>	<b>253,9</b>	<b>308,1</b>	<b>562,0</b>	<b>100,0%</b>
<b>Project met gunningsvoordeel:</b>								Ton CO <sub>2</sub>	Ton CO <sub>2</sub>	Ton CO <sub>2</sub>		
Prov. Gelderland Bestek 2244	2019 - 2021							25,80	26,24	68,91		

Eind 2020 zagen we per € omzet een CO<sub>2</sub>-reductie van ongeveer 11% ten opzichte van 2017.

Er is verhoudingsgewijs minder diesel en ook minder benzine verbruikt. Een factor die van grote invloed is geweest is het in 2019 en 2020 deels niet operationeel zijn van een vrachtwagen die wegdekoppervlakken reinigt. Ook is er beduidend minder elektriciteit verbruikt wat deels komt door de vervanging van TL- door LED-verlichting. Daarnaast is er ook thuis gewerkt vanwege Covid-19. Voor een beeld van de voortgang van onze ambitieuze doelstellingen en CO<sub>2</sub>-reductie verwijzen we naar hoofdstuk 6 van de Periodieke rapportage CO<sub>2</sub>-reductie 2020. Meer over de CO<sub>2</sub>-reductie vindt u op de website [www.trackline.nl](http://www.trackline.nl).

Algemeen bekend zijn de grote seizoensinvloeden. In het najaar en in het voorjaar wordt extra propaangas gebruikt om de ondergrond te drogen. Daarnaast wordt veel brandstof verbruikt bij het reinigen van wegdekoppervlakken. Ook is duidelijk dat we allemaal invloed hebben op het brandstofverbruik. Al is het maar om te voorkomen dat de loods, zoals eind 2019, onnodig warm gestookt wordt.

CO<sub>2</sub>-reductie is mogelijk wanneer onnodige transportbewegingen kunnen worden voorkomen, thermoplastisch markeringsmateriaal niet onnodig hoeft te worden opgewarmd en het wegdek niet hoeft te worden drooggestookt. Door samen met u afspraken te maken kunnen we zorgen voor brandstofbesparing en op die manier dus voor CO<sub>2</sub>-reductie.

### Lopende en nieuwe projecten met gunningsvoordeel

Bestek 2244 Onderhoud markeringen 2019-2021 van Provincie Gelderland (lopend project)

Wij vertrouwen u hiermee naar genoegen te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

H.C. Burggraaf (Directie Track Line B.V.)