

# Periodieke Rapportage CO<sub>2</sub>-Reductie 2018



11-02-2019

Conform Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.0

Deze periodieke rapportage CO<sub>2</sub> Reductie [4.B.2] maakt onderdeel uit van het energiemanagementsysteem en wordt ten minste jaarlijks uitgewerkt.

## Inhoud

<b>1. INLEIDING</b> .....	<b>3</b>
<b>2. UITGANGSPUNTEN BIJ DEZE RAPPORTAGE</b> .....	<b>4</b>
2.1 Beschrijving van de organisatie.....	4
2.2 CO <sub>2</sub> -Organisatie - Verantwoordelijkheden .....	4
2.3 Rapportageperiode.....	4
2.4 De Organisatorische grenzen .....	4
2.5 Basisjaar .....	4
2.6 Berekeningsmethodiek & Conversiefactoren.....	4
<b>3. TOELICHTING ENERGIESTROMEN EN -VERBRUIKERS</b> .....	<b>5</b>
3.1 Energiestromen en energieverbruikers bij Track Line.....	5
3.2 Projecten met gunningsvoordeel .....	5
<b>4. DE CO<sub>2</sub>-UITSTOOT OVER DE AFGELOPEN PERIODE</b> .....	<b>6</b>
4.1 Toegepaste berekeningsmethode.....	6
4.2 Herberekening basisjaar & historische gegevens.....	6
4.3 Directe & Indirecte emissies 2017 en 2018 [3.A.1].....	6
4.4 Onnauwkeurigheden: .....	7
4.5 Verificatie emissie inventaris .....	7
4.6 Verbranding biomassa .....	7
4.7 GHG verwijderingen.....	7
4.8 Uitzonderingen .....	7
4.9 Belangrijke beïnvloeders.....	7
4.10 Toekomst.....	7
4.11 Significante veranderingen.....	7
<b>5. ENERGIEBEOORDELING SCOPE 1&amp;2</b> .....	<b>8</b>
5.1 Identificatie van grootste verbruikers .....	8
5.2 Trends.....	8
5.3 Status Energie management Actieplan [3.B.2] .....	9
5.4 Bijdrage van medewerkers.....	10
<b>6. VOORTGANG AMBITIEUZE DOELSTELLINGEN EN CO<sub>2</sub>- REDUCTIE</b> .....	<b>11</b>
6.1 Voortgang subdoelstelling 1 – Terugdringen brandstofverbruik.....	11
6.2 Voortgang subdoelstelling 2 – Reductie van het gasverbruik .....	11
6.3 Voortgang subdoelstelling 3 – Verlagen elektraverbruik.....	11
6.4 Deelname aan initiatieven [3.D.1].....	12

## 1. INLEIDING

Bij het energiemanagementsysteem van Track line B.V. hoort ook het periodiek rapporteren over de CO<sub>2</sub>-uitstoot en de voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen. Dit rapport richt zich op 2018 H1 en H2 en sluit aan op het CO<sub>2</sub> Management Plan van Track Line.

Deze periodieke rapportage gaat in op de volgende aspecten:

- De uitgangspunten bij deze rapportage;
- De CO<sub>2</sub>-uitstoot over de afgelopen periode;
- De voortgang m.b.t. de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen door analyse van trends;
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Dit rapport is in lijn met §7.3 uit de ISO 14064-1 zoals hieronder in de tabel is weergegeven.

NEN-ISO 14064		
§7.3 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk
a)	Description of the reporting organization	2.1 Beschrijving vd organisatie
b)	Person responsible	2.2 CO <sub>2</sub> -verantwoordelijkheden
c)	Reporting period	2.3 Rapportage periode
d)	Organizational boundaries	2.4 De organisatorische grenzen
e)	Direct GHG emissions	4.3 Directe & indirecte emissies
f)	Combustion of biomass	4.6 Verbranding biomassa
g)	GHG removals	4.7 GHG verwijderingen
h)	Exclusion of sources of sinks	4.8 Uitzonderingen
i)	Indirect GHG emissions	4.3 Directe & indirecte emissies
j)	Base year	2.5 Basisjaar
k)	Changes of recalculations	4.2 Herberekening basisjaar
l)	Methodologies	2.6 Berekeningsmethode
m)	Changes of methodologies	4.1 Toegepaste berekeningsmeth.
n)	Emission or removal factors used	2.6 Berek. Meth & Conversiefact.
o)	Uncertainties	4.4 Onnauwkeurigheden
p)	Statement in accordance with ISO-14064	Blijkt uit deze tabel
q)	External verification	4.5 Verificatie emissive inventaris

## 2. UITGANGSPUNTEN BIJ DEZE RAPPORTAGE

### 2.1 Beschrijving van de organisatie

Track Line heeft circa 20 werknemers en richt zich op de volgende activiteiten:

- De applicatie van wegmarkeringsmaterialen;
- Het reinigen van oppervlakken en/of verwijderen van wegmarkeringen d.m.v. waterstralen;

Verder wordt beschikt over een ISO-9001-, VCA\*\*- en een BRL-9142-certificaat. Deze certificaten staan voor kwaliteit, veiligheid en deskundige medewerkers die hun vak verstaan.

Daarnaast is een CO<sub>2</sub> Management Plan uitgewerkt om te voldoen aan niveau 3 van het Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.0 d.d. 10 juni 2015. Deze periode rapportage vloeit daaruit voort.

### 2.2 CO<sub>2</sub>-Organisatie - Verantwoordelijkheden

Binnen de organisatie is de directie de trekker van het CO<sub>2</sub> beleid samen met de CO<sub>2</sub>-Manager.

De CO<sub>2</sub>-Manager zorgt samen met de externe adviseur voor het onderhoud van het energie management systeem en de verwerking van de gegevens in de periodiek op te stellen documenten (actueel houden CO<sub>2</sub>-Management Plan, interne/externe communicatie, uitvoeren audits, uitwerken directiebeoordeling, etc.).

De administratie zorgt voor de vastlegging en de aanlevering van de basisgegevens (verbruik brandstoffen en de aanlevering van facturen ivm het verbruik).

Aan de medewerkers is gevraagd om de aan hun verstrekte tankpassen te gebruiken en gevraagde gegevens in te voeren of aan te leveren.

### 2.3 Rapportageperiode

Deze "Periodieke rapportage" beschrijft de CO<sub>2</sub>-uistoot over de eerste en de tweede helft van 2018.

### 2.4 De Organisatorische grenzen

Er zijn geen wijzigingen van de organisatorische grenzen ten opzichte van het basisjaar zoals weergegeven in de laatste versie van het Energie Audit Verslag.

### 2.5 Basisjaar

Bij het bepalen of er vooruitgang is geboekt bij de CO<sub>2</sub>-reductie geldt het kalenderjaar 2017 als basisjaar.

### 2.6 Berekeningsmethodiek & Conversiefactoren

Voor de berekening wordt uitgegaan van het Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.0 en de conversiefactoren uit de tabellen zoals weergegeven op de website <http://co2emissiefactoren.nl/>...

De CO<sub>2</sub>-footprint wordt berekend aan de hand van het werkelijke verbruik. Dan gaat het om gas, brandstof, elektriciteit of afgelegde kilometers. De hoeveelheden (in m<sup>3</sup>, liters, kWh of km) worden vermenigvuldigd met de conversiefactor uit de tabel waarbij het gaat om de kolom Well to Wheel.

Specifiek gaat het dan om de volgende tabellen:

- Brandstoffen energieopwekking – versie december 2017;
- Brandstoffen voertuigen – versie 28 december 2017;
- Elektriciteit – versie december 2017;
- Personenvervoer – versie december 2017.

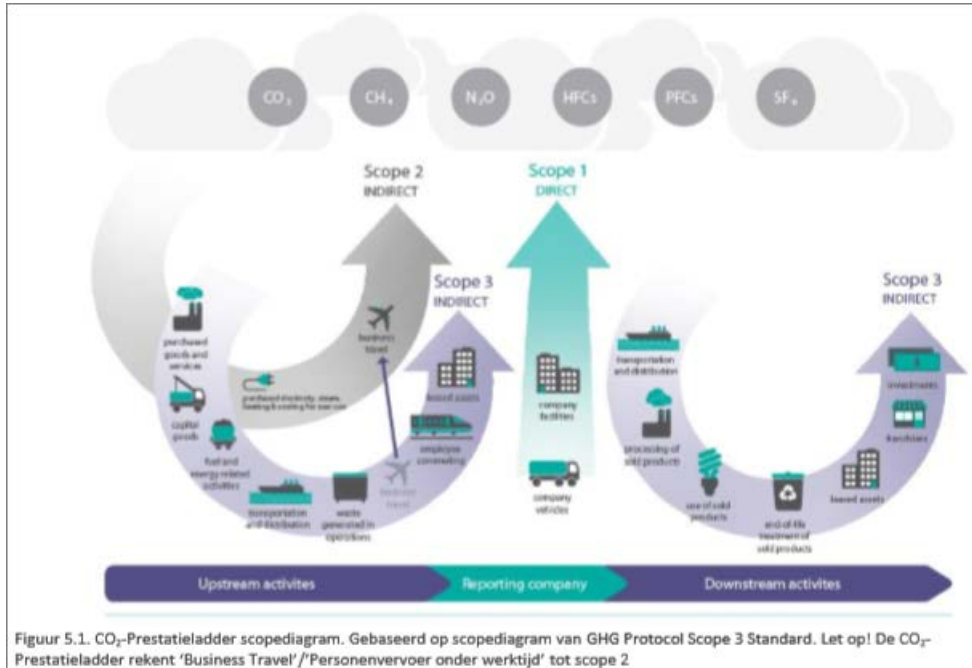
#### Noot:

1/ Direct is uitgegaan van deze versies omdat 2017 het referentiejaar is.

2/ Voor de emissiefactor van AdBlue is het internet geraadpleegd waarbij duidelijk werd dat deze gesteld kon worden op 0,260 kg CO<sub>2</sub>/liter

### 3. TOELICHTING ENERGIESTROMEN EN -VERBRUIKERS

#### 3.1 Energiestromen en energieverbruikers bij Track Line



De energiestromen zijn bepaald bij de energieaudit en de voor Track Line belangrijkste energieverbruikers zijn vastgesteld en vastgelegd in het energie audit verslag. Om de energiestromen aan te duiden wordt gesproken over scope 1, scope 2 of scope 3 emissies.

Scope 1 emissies zijn emissies die veroorzaakt worden door de eigen organisatie, zoals emissies door bijvoorbeeld verbruik van diesel of benzine door het wagenpark/materieel of gas voor het verwarmen van het bedrijfspand. Het gaat hierbij om afname van brandstoffen van leveranciers.

Scope 2 emissies zijn indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit door installaties die niet tot de eigen onderneming behoren. Bijvoorbeeld door de afname van elektriciteit op de bedrijfslocatie (kantoor, werkplaats, loods). Ook gaat het over vliegreizen of eventueel gedeclareerde zakelijke km met een privéauto.

Scope 3 emissies zijn de overige indirecte emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie) maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf. Denk aan emissies die te maken hebben met aangekochte producten of diensten (upstream) of emissies die te maken hebben met emissies na de verkoop (downstream). Bij scope 3 emissies gaat het om emissies in de keten.

Omdat Track Line gecertificeerd wil worden op niveau 3 is besloten om nu nog niet in te gaan op scope 3 emissies, omdat dat nu nog geen eis is.

#### 3.2 Projecten met gunningsvoordeel

Projecten met gunningsvoordeel zijn er in 2018 niet. Dat geldt ook voor de eerste maanden van 2019. Mocht er bij Track Line in de toekomst een project met gunningsvoordeel worden aangenomen dan vindt er registratie op projectniveau plaats. Bij Track line gaat het dan om scope 1 emissies.

## 4. DE CO<sub>2</sub>-UITSTOOT OVER DE AFGELOPEN PERIODE

### 4.1 Toegepaste berekeningsmethode

Om de voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductie te kunnen bepalen moet de CO<sub>2</sub>-emissie worden bepaald. Daarom is de CO<sub>2</sub>-footprint berekend aan de hand van het werkelijke verbruik per half jaar. Dat verbruik is bepaald aan de hand van facturen of meetgegevens. Specifiek gaat het om gas, brandstof, elektriciteit of afgelegde kilometers. De hoeveelheden (in m<sup>3</sup>, liters, kWh of km) zijn vermenigvuldigd met de conversiefactor WTW uit de tabel zoals weergegeven op de website <http://co2emissiefactoren.nl/...> en omgerekend naar hoeveelheden CO<sub>2</sub>.

### 4.2 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Dit is de eerste periodieke rapportage. Deze richt zich op het basisjaar 2017 en de conversiefactoren die zijn gebruikt zijn nu nog actueel. Een herberekening van het basisjaar is dus niet aan de orde.

### 4.3 Directe & Indirecte emissies 2017 en 2018 [3.A.1]

De inventarisatie is uitgevoerd op basis van facturen en (meter)opnames. We zien het volgende qua CO<sub>2</sub>-uitstoot (ton CO<sub>2</sub>):

Inzicht emissie-inventarisatie													Laatst bijgewerkt: 4-2-2019	
Scope 1 (directe emissies)	Thema	Eenheid	Aantal 2017 H1	CO <sub>2</sub> -uitstoot	Aantal 2017 H2	CO <sub>2</sub> -uitstoot	Totaal 2017 Eenheden	Aantal 2018 H1	CO <sub>2</sub> -uitstoot	Aantal 2018 H2	CO <sub>2</sub> -uitstoot	Totaal 2018 Eenheden	CO <sub>2</sub> -factor WTW	
Aardgas voor verwarming	Brandstof & Warmte	m <sup>3</sup>	6000	11,34	2175	4,11	8175,00	6954,18	13,14	1969,85	3,72	8924,03	1890	
Diesel (vrachtwagens & auto's)	Materieel (diesel)	ltr	72294,28	232,92	63320,52	204,11	135614,80	56719,8	182,71	57862,11	186,62	114581,91	3230	
Wegmarkeringsmaterieel (Ad blue LO)	Materieel (anders)	ltr	512,77	0,13	732,15	0,19	1244,92	562,79	0,15	705,83	0,18	1268,62	260	
Benzine Euro 95 (wegm.materieel & auto's)	Materieel (anders)	ltr	4073,35	11,16	5036,1	13,80	9109,45	4110,37	11,26	4771,74	13,07	8882,11	2740	
Personenauto's (Super plus 98)	Materieel (anders)	ltr	63,73	0,18		0,00	63,73	0	0,00	0	0,00	0,00	2880	
Stihl motomix, Aspen, of vergelijkbaar	Materieel (anders)	ltr	0	0,00	15	0,041	15,00	40	0,11	60	0,164	100,00	2740	
Propaan 11 kg (27,5 ltr / fles)	Brandstof & Warmte	ltr	1650,0	2,85	2970	5,12	4620,00	1320	2,28	1320	2,28	2640,00	1725	
Propaan 33 (79 ltr / fles)	Brandstof & Warmte	ltr	3785,8	6,53	5678,6	9,80	9464,40	4740	8,18	3792	6,54	8532,00	1725	
Indirecte emissie (scope 2)														
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	[kWh]	40004	25,96	37288	24,20	77292,00	40216	26,10	37471	24,32	77687,00	649	
Vlieguren - Regionaal	Zakelijk vlieguren	km	325	0,10		0,00	325,00	1870	0,56	1650	0,49	3520,00	0,297	
Vlieguren - Europees	Zakelijk vlieguren	km	16020	3,20	14499	2,90	30519,00	8100	1,62	66950	13,39	75050,00	0,200	
Vlieguren - Intercontinentaal	Zakelijk vlieguren	km	0	0,00	6490	0,95	6490,00	14000	2,06	0	0,00	14000,00	0,147	
<b>CO<sub>2</sub>-Uitstoot Track Line B.V.</b>														
Soort CO <sub>2</sub> -emissie	Toepassing	Scope	Eenheid l of km	Totaal 2017 H1 Ton CO <sub>2</sub>	Eenheid l of km	Totaal 2017 H2 Ton CO <sub>2</sub>	Totaal 2017 Ton CO <sub>2</sub>	Eenheid l of km	Totaal 2018 H1 Ton CO <sub>2</sub>	Eenheid l of km	Totaal 2018 H2 Ton CO <sub>2</sub>	Totaal 2018 Ton CO <sub>2</sub>	%	
Aardgas en propaangas	Brandstof & warmte	1	11435,8	20,7	10823,6	19,0	39,7	13014,2	23,6	7081,9	12,5	36,1	7,2%	
Diesel	Materieel (diesel)	1	72294,3	232,9	63320,5	204,1	437,0	56719,8	182,7	57862,1	186,6	369,3	74,0%	
Benzine, Stihl motomix, etc.	Materieel (anders)	1	4649,9	11,5	5783,3	14,0	25,5	4713,2	11,5	5537,6	13,4	24,9	5,0%	
Vlieg km	Zakelijk vlieguren	2	16345,0	3,3	20989,0	3,9	7,2	23970,0	4,2	68600,0	13,9	18,1	3,6%	
Elektriciteit	Elektriciteit	2	40004,0	26,0	37288,0	24,2	50,2	40216,0	26,1	37471,0	24,3	50,4	10,1%	
<b>Totaal:</b>				<b>294,4</b>		<b>265,2</b>	<b>559,6</b>		<b>248,2</b>		<b>250,8</b>	<b>498,9</b>	<b>100,0%</b>	
Totaal per kalenderjaar:						<b>559,6</b>					<b>498,9</b>			

Over het verbruik het volgende:

- 1a/ Aardgas: Het verbruik is een inschatting aan de hand van de meterstanden. Duidelijk is dat er in het voorjaar beduidend meer gestookt is dan in het najaar;
- 1b/ Propaangas: Het verbruik is een inschatting aan de hand van de inkoop. Duidelijk is dat in 2017 meer propaangas verbruikt is dan in 2018 het voorjaar
- 2/ Diesel: Er is een verschil tussen de 1<sup>e</sup> en de 2<sup>e</sup> helft van 2017 en 2018. De reden heeft te maken met het feit dat wegmarkeringen vanaf maart/april worden aangebracht tot november/december van het jaar. In het voor- en najaar is het vanwege de

weersomstandigheden niet altijd mogelijk om wegmarkeringen aan te brengen. Uit een analyse van de cijfers is dat duidelijk geworden. Daarnaast zijn de straalwagens in 2018 minder ingezet.

- 3/ Stihl motomix: Voor 2017 was het lastig om de ingekochte hoeveelheden te achterhalen. De verbruikte hoeveelheid in 2018 blijkt ook beperkt.
- 4/ Vliegreizen: Deze hangen nauw samen met de projecten. Door het operationeel zijn van een tweede straalwagen zijn het aantal vliegreizen toegenomen..
- 5/ Elektriciteit: Elektriciteit wordt ook gebruikt voor het opladen van een hybride auto. Kijkend naar het verbruik dan blijkt dat het verbruik in 2018 vergelijkbaar is met 2017. Wat bespaard is door de aanschaf van LED-verlichting wordt gebruikt bij het opladen van de elektrische auto.

#### **4.4 Onnauwkeurigheden:**

- 1/ Gas: Aan de hand van de meterstand is het verbruik op 1-1 of 1-7 ingeschat;
- 2/ Diesel: De diesel wordt gebruikt voor het transport (km) maar in sommige situaties ook voor het opwarmen van thermoplastisch markeringsmateriaal;
- 3/ Vliegreizen Gebruik is gemaakt van de per e-mail vastgelegde vliegreizen. Afgezien is van het inzichtelijk maken van gedeclareerde kilometers van of naar het vliegveld omdat de CO<sub>2</sub>-uitstoot procentueel gering is.
- 4/ Elektriciteit: Zeer beperkt. De meters worden op afstand afgelezen;
- 5/ Koudemiddelen: Deze zijn niet meegenomen bij de inventarisatie.

#### **4.5 Verificatie emissie inventaris**

De directie van Track Line B.V. heeft er voor gekozen om de emissie inventarisatie niet door een CI / NEA-erkend bureau te laten verifiëren.

#### **4.6 Verbranding biomassa**

Verbranding van biomassa vond in 2018 niet plaats bij Track Line B.V.

#### **4.7 GHG verwijderingen**

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Track Line B.V. in 2018

#### **4.8 Uitzonderingen**

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG protocol.

#### **4.9 Belangrijke beïnvloeders**

Binnen Track Line B.V. zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO<sub>2</sub>-uitstoot hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

#### **4.10 Toekomst**

De emissie zoals hiervoor vastgelegd over 2018 is representatief in vergelijking met de jaren 2013, 2014 en 2017. Wel moet opgemerkt worden dat één straalwagen in 2018 ongeveer een half jaar uit de running is geweest. Voor 2019 worden geen significante wijzigingen in de CO<sub>2</sub>-uitstoot verwacht. Wel verwacht de organisatie enig effect te zien van in 2018 uitgevoerde acties. Bij gelijkblijvende omzet wordt zagezegd een CO<sub>2</sub>-reductie verwacht bij gelijkblijvende omzet.

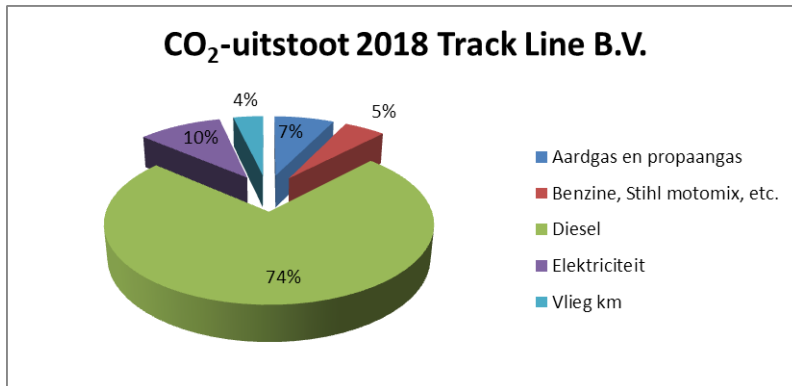
#### **4.11 Significante veranderingen**

Zoals aan het begin van dit hoofdstuk beschreven geldt 2017 als basisjaar. Een significante wijziging ten opzichte van 2017 en/of 2018 wordt niet verwacht. De geplande maatregelen zullen een beperkt effect hebben op de CO<sub>2</sub>-uitstoot en licht bijdragen aan een CO<sub>2</sub>-reductie.

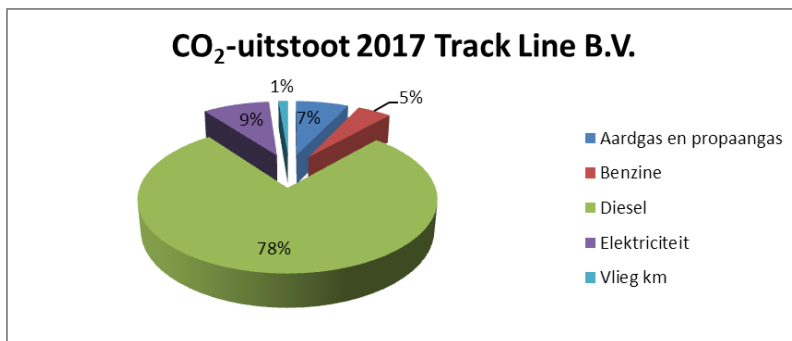
## 5. ENERGIEBEOORDELING SCOPE 1&2

### 5.1 Identificatie van grootste verbruikers

Uit de grafiek blijkt dat het aandeel “Elektriciteit” met 9% en de aandelen “Aardgas & Propaangas” met 7% en het aandeel “Benzine” met 4,6% niet noemenswaardig groot zijn.



Rijlabels	Som van %	Som van Ton CO2
Aardgas en propaangas	0,0724	36,14
Benzine, Stihl motomix, etc.	0,0500	24,94
Diesel	0,7402	369,33
Elektriciteit	0,1011	50,42
Vlieg km	0,0363	18,11
<b>Eindtotaal</b>	<b>1</b>	<b>498,94</b>



Rijlabels	Som van %	Som van Ton CO25
Aardgas en propaangas	0,0710	39,75
Benzine	0,0456	25,51
Diesel	0,7810	437,03
Elektriciteit	0,0896	50,16
Vlieg km	0,0128	7,15
<b>Eindtotaal</b>	<b>1</b>	<b>559,60</b>

Het relatieve hoge elektriciteitsverbruik heeft onder andere te maken met: De elektrische heftruck, gebruik hybride voertuig, gebruik airco en andere elektrische apparatuur.

Het relatief hoge verbruik van Aardgas & Propaangas heeft enerzijds te maken met het verwarmen van de bedrijfslocatie. Daarnaast met het droogbranden van het wegdek wanneer die vochtig is.

Het relatieve hoge benzine verbruik heeft te maken met het feit dat er drie bedrijfsauto's zijn die benzine als brandstof gebruiken. Daarnaast wordt veel benzine verbruikt door de airless-markeringsmachines.

Dat er minder diesel is verbruikt heeft te maken met de weersomstandigheden, de ligging van de projecten (dichter bij Leerdam) en het feit dat één straalwagen in 2018 ongeveer een half jaar uit de running is geweest.

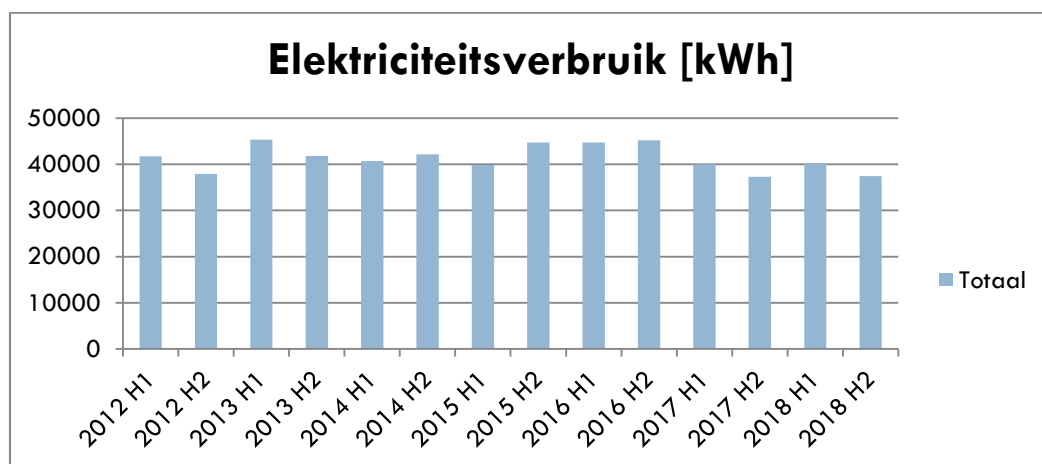
### 5.2 Trends

Vanwege de korte looptijd en de grote organisatorische verschillen in vergelijking met 2014 is geconcludeerd dat het te vroeg is om trends te kunnen weergeven.

Duidelijk is wel dat er in 2018 minder propaan is gebruikt dan in 2011, 2012, 2013, 2014 of 2017. In die perioden waren er meer wegmarkeringsploegen actief. Daarnaast zijn wegen minder drooggestookt vanwege gunstiger weersomstandigheden in 2018.

Verder is het elektriciteitsgebruik redelijk constant. Dat is verklaarbaar omdat er in 2017 en begin 2018 minder elektriciteit is afgenomen door voertuigen en halverwege 2018 LED-verlichting is aangebracht.





### 5.3 Status Energie management Actieplan [3.B.2]

Het personeel is geïnformeerd over het behalen van het CO<sub>2</sub>-Bewustzijncertificaat op niveau 3 en duidelijk is dat de medewerkers mee willen denken. Hieronder wordt de voortgang van reductiedoelstellingen weergegeven. De primaire bewaking van de voortgang ligt bij het MT.

Scope	Omschrijving actie (status 2018-05-15)	Actiehouder	Termijn	Opmerking en/of status gereed
1&2	CO <sub>2</sub> -verbruikers gedrag positief beïnvloeden	Directie	Doorlopend	Loopt
1	Volgen training "Het nieuwe rijden" eens in de 5 jaar door chauffeurs	Directie	Periodiek	Uitgevoerd in 2016
1&2	Bewaken CO <sub>2</sub> -reductiedoelstellingen (o.a. vergroten inzicht energieverbruik scope 1 +2)	Management	Doorlopend	Gebeurd
1&2	Registreren meterstanden gas & elektra	CO <sub>2</sub> -manager	Halfjaarlijks	Gebeurd
1	Registreren getankte liters diesel	Ieder	Doorlopend	Gebeurd
1	Registreren km stand bij het tanken	Daartoe aangewezen personeelsleden	Vanaf begin 2018	Gebeurd
1&2	Vergroten bewustzijn CO <sub>2</sub> -verbruik door toolbox	CO <sub>2</sub> -manager	Halfjaarlijks	1 <sup>e</sup> TB 11-1-2018 2 <sup>e</sup> TB 27-5-2018 1 <sup>e</sup> TB 11-2-2019 2 <sup>e</sup> gepland aug.'19
1	Bij vervangen materieel het brandstof verbruik een belangrijkere rol laten spelen. Alternatieve brandstof daarbij overwegen of zelfs overgaan op elektrisch.	Directie	Doorlopend	Gebeurd 1 <sup>e</sup> elektr. auto 5-18 2 <sup>e</sup> elektr. 3 <sup>e</sup> kw '19
1&2	Voorkomen onnodige reiskilometer bij uitvoeren opdrachten	Directie	Doorlopend	
1&2	Bij het (jaarlijkse) functioneringsgesprek komt brandstofverbruik en CO <sub>2</sub> -reductie ook aan de orde	Directie	Doorlopend	
1&2	Vervanging TL-verlichting door LED op kantoor en in de kantine	Directie	2018	Gereed 24-5-2018
1&2	Vervanging TL-verlichting door LED in de werkplaats en in de loods	Directie	2019 2020	Gepland 2019 Gepland 2020
1&2	Vergroening energie (onderzoek naar overgang op groene stroom en/of plaatsing zonnepanelen op het dak)	Directie	2019	Onderzoek loopt
1	Inzichtelijk maken brandstofverbruik benodigd voor het verwarmen van thermoplastisch markeringsmateriaal	Directie	2019	
2	Vervangen enkelglas door dubbelglas	Directie	2020-2022	
Divers	Zie maatregelenlijst op het interne gedeelte van Track Line op de website van de SKAO. Relevante acties worden later aan dit actieplan toegevoegd.	CO <sub>2</sub> -Manager	Divers	

#### 5.4 Bijdrage van medewerkers

Track Line maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO<sub>2</sub>-reductie:

- Beleidsverklaring met CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling op publicatiebord in de kantine;
- Toolbox over “De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder” (dec. 2017);
- Toolbox over “De voortgang CO<sub>2</sub>-Prestatieladder & Het nieuwe rijden” (mei 2018);
- Toolbox over “De voortgang CO<sub>2</sub>-Prestatieladder – Inzicht en gedrag” (februari 2019);
- Persoonlijke gesprekken met het MT en/of de CO<sub>2</sub>-manager of externe adviseur.

Tijdens de bijeenkomsten, functioneringsgesprekken of andere persoonlijke contacten zijn medewerkers in de gelegenheid gesteld om ideeën aan te dragen.

## 6. VOORTGANG AMBITIEUZE DOELSTELLINGEN EN CO<sub>2</sub>- REDUCTIE

In de vorige hoofdstukken is uitgewerkt wat de CO<sub>2</sub>-emissie was en welke acties Track Line voor ogen heeft om tot CO<sub>2</sub>-reductie te komen. Belangrijk daarbij is dat acties ambitieus, maar wel te realiseren moeten zijn. Daarnaast dat CO<sub>2</sub>-reductie volgens de Plan-Do-Check-Act stuurcyclus plaatsvindt en dat er jaarlijks nagegaan moet worden of er nieuwe methoden zijn om tot CO<sub>2</sub>-reductie te komen. Het gaat tenslotte om het halen van de doelstellingen en het formuleren van nieuwe ambitieuze doelstellingen. Dat is de reden dat deze periodieke rapportage wordt opgesteld en er jaarlijks een interne audit wordt uitgevoerd voorafgaand aan de directiebeoordeling. Verder dat uit de directiebeoordeling blijkt of de doelstellingen behaald zijn en of er nieuwe (sub)doelstellingen geformuleerd moeten worden. Zie voor wat betreft de inhoud de afzonderlijke documenten.

### 6.1 Voortgang subdoelstelling 1 – Terugdringen brandstofverbruik

Reductiedoelstelling Scope 1: Per ton omzet 3% CO<sub>2</sub>-reductie in 2022 ten opzichte van 2017

Vanaf begin 2018 wordt gekeken naar mogelijkheden om materieel dat brandstof nodig heeft vervangen kan worden door materieel met een elektrische aandrijving. Daar is begin 2018 een begin meegemaakt door een elektrisch aangedreven bedrijfsauto aan te schaffen. Verder is een tweede elektrisch aangedreven bedrijfsauto besteld en die wordt halverwege 2019 geleverd. Veel meer kan er momenteel niet over gezegd worden.

Berekend is dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot per ton omzet in 2018 gereduceerd is met 4,1%. Omdat Trackline in 2018 t.o.v. 2017 minder werknemers had wordt weinig waarde aan dit percentage toegekend.

### 6.2 Voortgang subdoelstelling 2 – Reductie van het gasverbruik

Reductiedoelstelling Scope 1: Per ton omzet 3% CO<sub>2</sub>-reductie in 2022 ten opzichte van 2017

De implementatietijd van het energiemanagementsysteem is te kort om hier veel over te kunnen zeggen. Voor wat betreft het aardgas- en het propaangasverbruik is duidelijk dat het weer van zeer grote invloed is.

Berekend is dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot per ton omzet in 2018 is toegenomen met 2,3%. Omdat Trackline in 2018 t.o.v. 2017 minder werknemers had wordt weinig waarde aan dit percentage toegekend.

### 6.3 Voortgang subdoelstelling 3 – Verlagen elektraverbruik

Reductiedoelstelling Scope 2: Per ton omzet 3% CO<sub>2</sub>-reductie in 2022 ten opzichte van 2017

Eind mei is de TL-verlichting op kantoor en in de kantine vervangen door LED-verlichting. Gepland is om de TL-verlichting in de werkplaats in 2019 te vervangen. Vanwege de aanschaf van een elektrisch aangedreven voertuig die met regelmaat op de zaak wordt opgeladen is de reductie maar beperkt zichtbaar.

Berekend is dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot per ton omzet in 2018 is toegenomen is met 13%. Omdat Trackline in 2018 t.o.v. 2017 minder werknemers had wordt weinig waarde aan dit percentage toegekend.

#### 6.4 Deelname aan initiatieven [3.D.1]



Track Line neemt momenteel actief deel aan het volgende sectorinitiatief:

- 1/ "U15" is een initiatief van werkgevers uit de regio Utrecht om als groep samen met de koplopers van U15 ervaringen, aanpak en tips te delen om mobiliteitsdromen werkelijkheid te maken. Het doel van 'U15' is het stimuleren van duurzame mobiliteit bij haar leden om daarmee een bijdrage te leveren aan een betere bereikbaarheid van de regio, vitalere medewerkers, lagere CO<sub>2</sub>-uitstoot, een daling van de brandstofkosten en een kortere reistijd. Zie ook: [www.u15.nl](http://www.u15.nl). Bijgewoond is de presentatie op 22-2-2018 over het gebruik van leaseauto's en op 29-11-2018 over gedragsverandering. Het beïnvloeden van gedrag is belangrijk. Circa 95% is automatisch gedrag.
- 2/ "Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal" wordt gezien als alternatief sectorinitiatief. Verder lopen er via de KAM-ondersteuner contacten met Cumela inzake het programma "Sturen op CO<sub>2</sub>".

Aan nieuwe deelnames wordt momenteel niet gedacht, omdat deelgenomen wordt aan het initiatief 'U15'. Wanneer deelname aan nieuwe initiatieven binnen de sector interessant is voor het behalen van de reductiedoelstellingen zal dat overwogen worden.